



imes

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA JAGUAR KLUBBEN | NUMMER 254 | DECEMBER 2019



AUTOCLASSICA

Specializing in Fine Automobiles

Verkstad

Passa på att värserva din klassiska Jaguar kostnadseffektivt i vår erfarna verkstad.

Givetvis servar vi även din nyare Jagga

Vi värderar alla typer av Jaguarer!

Vi kan E-Types

Renoverat ett 20-tal, sålt ett 100-tal.

Vi köper in klassiska Jaguarer

E-type Serie 1, 2 och 3, XK 120, 140 och 150, MK II m. fl.



Upplev en av Sveriges roligaste bilsalonger, 2500 kom, bilmässa året runt!

DET ENDA JAG ÖNSKAR MIG ...



-17 Jaguar F-Type Coupé
1700 mil 599'



-16 Jaguar F-Pace R-Sport
4300 mil 419'



-16 Jaguar F-Pace Prestige
4600 mil 385'



-16 Jaguar XF Prestige
8500 mil 259'



-15 Jaguar F-Type Cab
5700 mil 439'



-15 Jaguar XF Sportbrake
9200 mil, aut. 225'



-14 Jaguar F-Type V8 S Cab
7400 mil 629'



-14 Jaguar F-Type Cab
8100 mil 425'



-14 Jaguar XF 2,2D Sportbrake,
4000 mil 265'



-12 Jaguar XKR-S 5.0 Cab
4400 mil 679'



-12 Jaguar XK 5.0 Coupé
6500 mil 399'



-11 Jaguar XK 5.0 Cab
6850 mil 469'



-07 Jaguar XKR Coupé 265'



-95 Jaguar XJ12 11800 mil
109'



-13 Bentley GTC 2000 mil
1,099'



-88 Lotus Esprit Turbo
OBS: 1 ägare, 1050 mil 449'



-72 Jaguar XJ6 4,2 svensksåld
RING!



-65 Jaguar MKII 3,4 Nylackerad
RING!



-65 Jaguar E-Type 4,2 Roadster,
helrenoverad RING!



-65 Jaguar E-Type 4,2 Roadster
RING!



-64 Jaguar E-Type 3.8 Coupé
helrenoverad RING!



-58 Jaguar XK150 Roadster.
Renoverad under 6 år RING!



-68 Triumph Spitfire
- Mkt fint renoverad RING!



-75 Rolls Royce Corniche Cab
RING!



-59 Bentley S1 renoverad
449'

Vi ordnar finansiering – även på klassiska bilar!

Öppettider: Måndag-fredag 10.00-18.00 • Lördag -söndag 11.00-15.00 • Mässingsgatan 3 • 271 39 Ystad • 0411-666 66

www.autoclassica.com

JAGUAR TIMES

Jaguar Times utges av Svenska Jaguarklubben. Klubben är oberoende av Jaguar Sverige och dess återförsäljare. SJK är ansluten till MHRF.
Jaguar Times utkommer vecka 10, 20, 30, 40 och 50.

ANSVARIG UTGIVARE:

Stefan Evholt, 0706-06 57 85
stefan.evholt@jaguarklubben.se

REDAKTÖR OCH REDAKTIONSKOMMITTÉNS ORDFÖRANDE:

Clas Göran Carlsson,
08-756 22 23
clasgoran.carlsson@jaguarklubben.se

REDAKTIONSKOMMITTÉ:

Sten Siegbahn
sten.siegbahn@jaguarklubben.se
Björn Vaervågen
bjorn.vaervagen@jaguarklubben.se

KORREKTURANSVARIGA:

Per Hahn
per.hahn@telia.com

ARTIKLAR EMOTES

SENAST FEM VECKOR FÖRE

PUBLICERINGSVECKA TILL:

Clas Göran Carlsson,
Hästängsvägen 14, 183 77 Täby eller:
clasgoran.carlsson@jaguarklubben.se

ANNONSER, KOMMERSIELLA OCH MEDLEMSANNONSER, SÄNDS MED E-POST ELLER VANLIG POST TILL:

Stefan Evholt,
Per Borglins väg 4, 237 41 Bjärred
070-606 57 85
stefan.evholt@jaguarklubben.se

GRAFISK FORM: Per-Olof Rydzén

TRYCK: Exakta Print, 2019

SVENSKA JAGUARKLUBBEN

c/o Mawik
Stenbomsgatan 10
821 42 Bollnäs
Bg: 5088-0715
Org.nr.: 837001-1192
www.jaguarklubben.se

Copyrighten på allt publicerat material i Jaguar Times tillhör författarna, fotograferna och Jaguar Times. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera insända bidrag.

OMSLAGSFOTO:

Jaguar Mk I 3.4 lit, 1958.
Foto: Clas Göran Carlsson

REDAKTÖRENS RADER

Jaguaråret närmar sig sitt slut och ett nytt står och väntar utanför dörren. 2019 var ett mycket fint år för klubben med många aktiviteter och uppslag. Såväl styrelsen, KR-personerna och andra funktionärer, som medlemmarna har all anledning att se tillbaka med belåtenhet.

Redan nu kan vi börja ställa in oss på att besöka sommarmötet på Frösön i Jämtland där sommarmötesgeneralen Maria Bogren och hennes medarbetare tar emot oss. Frösön, en ö helgad åt fornguden Frö, eller Freja som hon också heter, har givit namn åt ön. Östersund, den större stadens namn öster om Frösön kommer sig av att den just låg öster om sundet som skiljer ön från fastlandet, numera med en modern bro. Precis som när vi möttes i Sundsvall så befinner vi oss vid sommarmötet 2020 geografiskt mitt i Sverige praktiskt nog.

Vi har ett fullmatat nummer tack vare alla bidrag. Tack alla ni som medarbetat! Och tack till Per Hahn och Per-Olof Rydzén som läst korrektur respektive gjort layouten och så förstås till Stefan Evholt som sett till att annonserna kommit på plats.

*Sten, Björn och jag i redaktionskommittén önskar
God Jul och Gott Nytt År!*

Clas Göran Carlsson, redaktör



INNEHÅLL NUMMER 254 – DECEMBER 2020

Redaktörens rader.....	3
Ordföranden har ordet.....	4
Svenska Jaguarklubben inbjuder till årsmöte	5
Sommarmöte 2020	6
Klubbland: Drömmen om slottet	8
Klubbland: Garagebesök i Ljustorp	10
Klubbland: Norrvikens trädgårdar i Båstad.....	12
Klubbland: Sommarträff på Gotland.....	14
Jörgen pustar ut med att putsa!.....	16
Medlemsförmaner.....	18
Hemsidan byter skepnad.....	19
Founders	19
De stora katterna har siktats i Segeltorp	20
Hemlig utflykt i äppelns tid.....	24
En teknisk analfabet i garaget - hos mästaren.....	30
British Motor Meet	33
Tekniska hörnan: Montera vindskydd på en Jaguar XK8/XKR	34
Tekniska hörnan: Byta packningar i styrservopumpen på en MkX 4.2	36
Jaguarmarknaden	38
Det är inte alltid självklart, vad det egentligen heter	40
Bakvagnen	41
Nya medlemmar	42
Klubbpresentation.....	42



SVENSKA JAGUARKLUBBEN är en ideell förening med huvudsyfte att skapa och utveckla ett intresse kring alla modeller av Jaguar. Klubben ska verka för att fler Jaguarer brukas genom att stimulera och underlätta inköp och att förhöja glädjen av att äga och köra riktiga bilar. Klubben ska genom varierade arrangemang erbjuda meningsfull och givande samvaro bland medlemmar och gäster. Verksamheten drivs av entusiaster i hela landet, där medlemmarna ingår i ett väl utvecklat nätverk av kunskap och erfarenhet.



Hej alla klubbvänner

Har vi missat något i Sverige eller är jag enbart hemmablind? På mina resor brukar jag helt ovetenskapligt kolla in vilka Jaguarmodeller som är populära. Ett rätt trevligt tidsfördriv när man sitter i en taxi eller buss på väg till eller från en flygplats. Det jag noterat senaste året både i Europa och Asien är att förekomsten av XE bilar i trafiken är markant mer frekvent än i Sverige. Där tycker jag mig se fler XF, XJ och F-Pace som bruksfordon. Kanske dags att ta en närmare titt på modellen då jag själv måste erkänna att den inte fångat mig ännu.

Apropå modeller, skrev förra gången om I-Pace och mina förväntningar på JLR avseende nya modeller med hybrid eller eldrift. Vi har sedan dess kunnat ta del av de första bilderna och beskrivningen på nya XJ vilket ser lovande ut. Jag ser verkligen fram emot att se den i verkligheten. Och sedan måste jag erkänna att jag i detalj följt lanseringen av en annan JLR modell trots att det inte är en Jaguar. Nya Defendern har visats och den kommer till min förtjusning både med hybrid drivlinor samt förbränningsmotorer. Och som gräddes på moset i en SVO version verkar det som. Som hundägare och tidigare ägare av Land Rover Discovery ser jag verkligen fram emot att provköra. Och jag är överförtjust, eftersom min fru också saknar Discoveryn i stort sett dagligen. Livet för en bilnörd blir lättare på alla sätt när man kommer till köpdiskussionen på det sättet.

Händer det något inom Svenska Jaguarklubben då? För egen del så har jag tillsammans med garagekompisarna haft en välbesökt träff med tema "Vinterpyssel". Vi blev till slut mer än 50 personer och ett stort antal bilar, både bruksbilar men också många hobbybilar som samlades i garaget för att titta på vårt XK8 projekt samt ta del av bra tips på vinterpyssel i garaget. Vi har även samlat gänget med

klubbrepresentanter, styrelse och TIMES samt WEB-redaktion för att tillsammans jobba med klubbens fortsatta utveckling. Ser även att det börjar fyllas på i kalendariet på hemsidan med vinterträffar runt om i landet. Saknar du någon typ av träff där är mitt tips att kontakta närmaste Klubbrepresentant och berätta vad du önskar. Styrelsen är också i full gång med vårt stora projekt i form av övergången till Kansliet Online som administrativ partner. MAWIK har varit en fantastisk partner under många år och klubben har verkligen blivit bortskämd av Arne, Gun, Åsa och alla fantastiska medarbetare på företaget. Det kommer att kännas märkligt när vi under januari nästa år inte längre har kontakt ett par gånger i veckan.

Dom egna vinterplanerna för kvalitets-tiden i garaget börjar så smått ta form också. Mina egna bilar ska pysslas om och poleras i vanlig ordning under vintern. Finns väl inte några större projekt på någon av bilarna men tar man det lugnt och myser med lite kaffe och snack med garagekompisarna rinner tiden ändå iväg. Och känner jag mig själv så kommer det alltid att dyka upp någon idé om förbättringspotential under arbetets gång. Vet att jag har några mjuka bucklor på XJR en som retar mig och jag har länge varit sugen på att testa någon av metoderna som finns för att dra eller massera ut bucklor. Vem vet, hittar jag ett set till överkomligt pris så kanske jag inhandlar det och börjar öva på någon lös motorhuv eller baklucka.

Och så var det frågan om vinterns egna projektbil. Inser helt ärligt att jag i skrivande stund spårat ur som vanligt och lusten att söka efter tänkbara objekt och drömma tagit överhand över de mer realistiska aspekterna som att hitta en bil till den från början tänka budgeten och användningsområdet. För tillfället är nog de enda stabila tankarna att det ska vara



en manuellt växlad bil och att den ska tankas med bensin. Jag tittar visserligen fortfarande på en mängd med MINI:s av varierande modell och prisklass men där upphör nog realismen och det som kan förankras/försvaras hos min kära fru. Någon nämnde Rolls Royce på höstmötet och givetvis har jag plöjt marknaden efter billiga Rolls och Bentleys. Två dörrar och manuell växellåda blev i min förvirrade skalle en bild av en E-type så nu har jag även bevakning på dom. Porsche är ju sedan gammalt permanent inlagt i mina sökmotorer och där är jag också och letar med jämna mellanrum. Suget blir inte mindre av att jag sett min senaste Porsche ett par gånger under sommaren på några motorträffar i Skåne. Läget är till och med så snurrt att jag klickat i Ford Mustang på några sökmotorer.

Vid senaste diskussionen runt matbordet testade jag tanken på en manuell växlad Porsche 944 som ursäkt för att köpa en bil till. Sara, som snart fyller 17 och ska övningsköra, gav då ytterligare en öppning i kaoset. "Jag kan nog tänka mig att bara ta körkort för automat." Skrev jag att kaoset i sökandet är totalt! Risker är överhängande att det blir total flopp inser jag.

Hoppas ni alla har härliga jaguarplaner för vintern. Oavsett inköp av bil eller inte ser jag fram mot ett antal härliga garagetimmar med mina vänner under den mörka säsongen. Övervintringen och väntan på nästa Jaguarsäsong blir så mycket enklare på det sättet.

Må gott så syns vi kanske på något evenemang under vintern!

Stefan Evholt



ANNONSERA I JAGUAR TIMES

Samtliga annonser i färg. Baksida 5 200 kronor. Hellsida 4 050 kronor. Halvsida 2 310 kronor. Kvartssida 1 155 kronor
Rabatt: 20% vid bokning av fem annonser i på varandra följande utgåvor av Jaguar Times. Femte annonsen erhålles i rabatt.

FORMAT OCH BOKNING

Annonsen ska helst vara i jpg-, tif-, eps-, pdf- eller psd-format. 300 ppi vid 100%.

För bokning kontakta Stefan Evholt, Per Borglins väg 4, 237 41 Bjärred 070-606 57 85 stefan.evholt@jaguarklubben.se



Svenska Jaguarklubben inbjuder till årsmöte i Jönköping

- Tid och plats** Lördagen den 18 april 2020, kl. 13.00 i Jönköping på Grand Hotel Jönköping.
- Anmälan** Detaljer om anmälan och kostnad publiceras i Jaguar TIMES V10 samt på klubbens hemsida under januari.
- Program** Förutom årsmötesförhandlingarna kommer vi göra ett besök på Husqvarna Museum och det blir en gemensam middag på Restaurang Vy. Övernattning kommer att erbjudas på Grand Hotel Jönköping. Fullständigt program och kostnader publiceras i Jaguar Times v10 2020.
- Motioner** Senaste datum för inkommande motioner är den 25 mars. De ska skickas skriftligen till styrelsen via sekreterare lennart.bengtsson@jaguarklubben.se. Inkomna motioner kan erhållas från Lennart Bengtsson via mail.
- Årsredovisning** Kommer att finnas tillgänglig på årsmötet. Den kan även erhållas via sekreterare Lennart Bengtsson.
- Röstning** Kan även ske genom skriftlig fullmakt, men den medlem som är närvarande vid årsmötet kan endast medföra fullmakt för en (1) frånvarande medlem.
- Dagordning** Kommer att delas ut vid årsmötet.

Varmt välkomna
Styrelsen





Du har väl bokat in nästa års sommarmöte i din kalender!

När: 7-9 augusti 2020 i Östersund

Plats: Frösö Park Hotel på Frösön

Det blir som vanligt Concours på fredagen och grillmiddag på fredagskvällen. På lördagen blir det rally på de jämtländska vägarna och trerätters festmiddag på kvällen. Söndagen kan bli lugn eller full av upptäckter. Vem vet!

Anmälan till sommarmötet kommer att vara öppen under perioden mars-maj 2020.

Deltagare som anländer på torsdagen kommer att kunna ha

bilarna parkerade inom inhägnat område natten mellan torsdag och fredag. Under fredag och lördag natt kommer våra bilar att bevakas av ett vaktbolag.

Mer information kommer i nästa nummer av Jaguar Times och på hemsidan.

Varmt välkomna önskar östersundsgänget genom sommarmötesgeneral Maria Bogren!

Sommarmötesgeneralen och bilintresset genom åren

Mitt bilintresse tog fart redan i 18-års åldern i samband med övningskörningen för körkortet. På den tiden räckte det att den som satt bredvid i bilen hade haft körkort i tre år och kört prickfritt. Jag tog helt enkelt hjälp av mina kompisar, som hade haft körkort tillräckligt länge, för att få chans att övningsköra så mycket som möjligt på Uppsalas gator under kvällar och helger. Tack vare det fick jag köra många olika bilar. Superkul tyckte jag! Min körskollärare påpekade dock efter ett tag att jag nog skulle sluta köra automatväxlade bilar tills jag hade fått mitt körkort. Bäst för inläringen! Min växling var helt enkelt bedräglig efter att ha rattat de stora automatväxlade bilarna på helgerna.

Bilintresset breddades sedan till att omfatta andra fordon, såsom motorcyklar och lastbilar. Under 1980-talet, efter att jag flyttat till Jämtland, tog jag MC-kort och engagerade mig i Bilkåren. Genom Bilkåren fick jag chans att köra stora gröna fordon och utökade då körkortsbehörigheterna till C och CE. I juli 1988 övertog jag en Jaguar (den jag fortfarande har) från min kusin. Jag blev då bilens fjärde ägare. Jagaren stod mest i vägen i hans garage och var nog ett litet irritationsmoment i familjen, eftersom den ockuperade garaget. Det tog några år innan den fick rätt omsorg, men sommaren 1999 rullade den på vägarna igen. Då med ny lack, British racing green förstås.

MARIA BOGREN

Arbetar som universitetslektor i företagsekonomi, Mittuniversitetet

Bor på Frösön tillsammans med Kjell Persson

Finbil: Jaguar S-type 3.8 liter, 1965

Bruksbil: Volvo S80, 2001

Kuriosa: Jaguarclubbens första kvinnliga sommarmötesgeneral 2005



Foto: Clas Göran Carlsson

Maria Bogren med sambon Kjell Persson.

Intresset för bilar har stått sig genom åren och jag har bland annat varit engagerad i Jemtlands Veteranbilklubb, där jag i början av 2000-talet satt i styrelsen och var redaktör för klubbtidningen Backspegeln. Ibland skrev jag Jaguarreportage till Jaguar Times och körde samma i Backspegeln. En del av veteranbilklubbens medlemmar tyckte att det blev lite väl mycket Jaguar periodvis. Men, vad gör man inte som redaktör när det finns tillgängliga reportage nära till hands.

Nu ska jag i ärlighetens namn erkänna att bilintresset numera inte riktigt får den tid som jag skulle önska. Mitt arbete som lärare och forskare är inte bara ett jobb utan en sorts livsstil. Många kvällar och helger går åt till att läsa och skriva forskningsartiklar. 🖋️

Tips på jämtlandsaktiviteter

För den som vill stanna några dagar extra i Östersund i anslutning till sommarmötet finns det en hel del att hitta på, både i Östersund och runt Storsjöbygden.

Text: Maria Bogren

Passa först på att njuta lite mer i hotellets spa-avdelning eller bege dig utomhus och testa hotellets utomhusgym. Runt om på Frösön finns fina promenadstigar. Jag rekommenderar varmt stigen på 7 km runt Bynäset, flygflottiljens gamla bombmål. En annan klassisk promenadrunda är runt Andersöns naturreservat (cirka 6 km).

Den som gillar att spela golf kan göra det på Frösö golfbana, som ligger i närheten av hotellet. Det går att köpa greenfee via hotellet för 300 kr/dag. Du får då en kupong i receptionen, men får själv boka in starttid hos golfklubben. Andra golfbanor i närheten är Storsjöbygdens golfbana i Ångsta, Krokom-Dvårsätts golfbana i Dvårsätt och Norderöns golfbana.

I Storsjön finns flera små öar och jag rekommenderar varmt ett besök på Norderön där lunch kan intas på Tivars Gårdsmejeri, alldeles nere vid vattnet. Till Norderön tar du dig med färja. Vill du åka till en ännu mindre ö så är Verkö slott på Verkön ett fint utflyktsmål där du också kan äta lunch. Dit åker du smidigast med M/S Thomée.

När du ändå är på Frösön så rekommenderas ett besök i Frösö kyrka, från 1200-talet. Det är en av landets mest populära vigselkyrkor med en fantastisk utsikt över Storsjön och fjällen. Ett annat ställe som bjuder på fin utsikt över hela Östersund och Frösön är Arctura. Det är en stor ackumulatortank som rymmer 26 000 000 liter vatten, och som i folkmun kallas termosens. Längst upp finns en trevlig restaurang, och där bjuds både god mat och vacker utsikt. Den som är hurtig kan ta trapporna på utsidan av termosens, men det finns en hiss också.

Östersund och Jämtland bjuder på många spännande museer. Jag vill särskilt lyfta fram Jamtli Historieland som sommartid befolkas av aktörer i miljöer från olika årtal. Där får du som besökare delta i historiska skådespel och upptäcka hur det är att leva i till exempel stadsmiljön 1895 eller 1970-tals villan. Inomhusdelen av Jamtli visar Jämtländsk historia och har en välfylld presentbutik. Teknikland i Optand blandar teknik och militärhistoria med lek och upptäckarglädje för både små och stora besökare. Där finns bland annat en del spännande och unika flygplan. Andra museer lite längre bort från Östersund är Mus-Olles museum i Ytterån, ArveMuseet i Arvesund och Hovermo gårds-museum. Alla dessa visar intressant historia från förr.

Den som vill passa på att ta en tur till Åre för att uppleva byn där mycket händer vintertid, rekommenderar jag även att fortsätta en liten bit till för att se Tännforsen. Åre chokladfabrik och Lundhags fabriksutförsäljning är trevliga stopp för shopping i närheten av Åre. Där finns bra presenter att ta med hem från Jämtland! 🍷

Frösö Park Hotel



SPA



Frösö
golfbana

Teknikland
i Optand

Tivars
Gårdsmejeri

Frösö
kyrka

Jamtli
Historieland

Åre
chokladfabrik

Lundhags
fabriksutförsäljning



Frösön



Hägerstad slott

Ni har väl sett...

Drömmen om slottet

...berättelsen om vår väg dit

Mitt i sommarvärmen, närmare bestämt 16 juni, startade vi en gemensam resa med ett stort gäng av våra vänner i klubben. Nästan 20 bilar slöt upp och vi började med morgonkaffe hemma hos våra värdar för dagen, Klas och Kajsa Larborn.

Text: Elin Bäckstrand Foto: Morgan Bäckstrand

Resan tog oss från Lindö och via de vackra vägarna via Åby genom Kolmården.

Den glittrande Bråviken passerades med hjälp av färjan Skenäsleden från Säter till Skenäs.

Östergötland i sin sommarskrud var otroligt vackert och de slingrande vägarna bar oss via Vikbolandet till nästa färja i Norrsund. Efter en stilla väntan och funderingar över varför vår nyrenoverade motor lämnade en stor pöl av kylarvätska tog vi så båten över till Stegeborg där vi njöt av en underbar plats på Hamnkro-

gen vid Slätbaken och åt en mycket vällagad och smakfull lunch.

Här tog några även en resa i tiden genom att besöka ruinen av Stegeborgs slott.

Efter detta var det fri resa via alternativa vägar. Morgan och jag tog den slingriga vägen som var både smal och kuperad. Nej, vi körde inte i skogen men nästan. Vi såg rådjur på åkrarna och körde försiktigt upp över vägkrön där vi inte hade en aning om vad vi skulle mötas av när vi nått toppen. Dessa vägar från Stegeborg

till hamnen i Tyrislöt i S:t Anna skärgård är väl värda en resa för den som vill uppleva hisnande natur.

Deltagarna tog lite olika vägar. Vissa råkade ut för ett rejält vägarbete och andra var inte så bra på kartläsning. Tack vare detta fick några av oss en god glass i hamnen Tyrislöt.

Så var det då dags för den stora finalen i vår underbara utflykt. Vi ställde upp och körde karavan i den fortsatt natursköna miljön till Hägerstads slott där vi tog emot av familjen Lätt som hade ef-



Samling på Lindö



Färja över Bråviken



Lunch på hamnkrogen Stegeborg



Väggmålning

termiddagskaffet och ett överdådigt tårtbord framdukat till oss. Uppställningen utanför slottet förevigades och visning av insidan av det slott som familjen Lätt låtit oss se på tv under kalla vintermånader visades nu i sommarskruden i all sin prakt.

Tack för en underbar dag och en bra träff Klas och Kajsa. 🦉



Herr och fru Lätt, vårt värdpar

Garagebesök i Ljustorp

Efter 20 år med ett enbilsgarage byggde sig systemprogrammerare Keith Börlin, i Ljustorp Timrå kommun, ett rymligt garage och verkstadslokal 2008 - 2010 för att kunna expandera sin fordonshobby. Kvar i det gamla garaget blev bruksmotorcyklarna BMW R90S från 1974 och en Triumph Trophy från 1969 under renovering samt svarven.

Text och foto: Olof Ulander

I n i den nya lokalen flyttade drömprojektet; 3 stycken nedplockade Zündapp KS 601 S från 1950-talet, som med sitt udda utseende och teknik länge fascinerat Keith trots dess öknamn "Die grüne Elefant" efter den i Tyskland vanliga färgen.

Annat fick inte följa med in i den nya verkstaden, bland annat två Volvo PV, för att ge plats för en ny kärlek.



Målbilden för det stora motorcykelprojektet

Inspirerad av TV-serien "Kommissarie Morse" på 1990-talet och en kamrats XJ6 ville Keith ha en 60-tals Jaguar, en Mk 2 eller en S-Type. Efter sökande på blocket blev det en S-Type från 1965 som inköptes från Bollnäs 2010. Bilen transporterades hem på släpvagn och kunde efter lite mekande köras de 10 metrarna in i verkstaden.

Mer kört än så blev det inte, då bromsarna inte fungerade vilket resulterade i en buckla i garageväggen. Självförtroende att ge sig på en bil i det skicket kommer från att ha hållit på att meka med mopeder, motorcyklar och gamla bilar allt ifrån 15-års åldern.

Eftersom Keith var nyfiken på bilens historia spårade han upp de 15 tidigare ägarna och skrev brev till dem med frågor om bilen. Bilen hade mest gått i Stockholmstrakten med en tur till Skåne innan den nådde Bollnäs. Mycket rost i trösklar och skärmkanter hade lagats innan den sista omlackeringen.

Keith hade 2010 börjat bygga upp kontakter med Jaguarvänner och gick med i Jaguarklubben, där det lokalt finns djup kunskap om detaljer och renovering att tillgå.

Bilen började skärskådas i detalj. Vad

behövde göras och vilka grejor behövde skaffas. Att motorn behövde en översyn stod klart, så Keith började spana och hittade en helt genomgången och renoverad motor som köptes in. Bak- och framvagn plockades ned, delar införskaffades och inte minst beskrivningar på detaljnivå hur arbetet skulle gå till. Nu, efter 8 år, är dessa delar klara.

Det stod ganska snart klart att renoveringen skulle bli mycket omfattande och ta lång tid, varför den nya jaguaridentiteten krävde att han hade en annan Jaguar att åka med under renoveringen. Valet föll på en Jaguar Daimler Double Six från 1984 som inköptes från Sollefteå 2013.

En viktig del av charmen med 60-talsbilarna är inredningen med polerade valnötspaneler, skinnsäten och paneler. Båda dessa komponenter krävde genomgripande åtgärder.

Keith hittade ett lager fanér på Blocket och vände sig till bilrenoveraren och violinisten Lars Stattin för att få hjälp. Arbetet tog sin tid, men resultatet blev fantastiskt.

En bättre begagnad skinninredning kunde hämtas från Jaguarrenoveraren och bilbyggaren Bertil Bäckströms efterlämnade lager. Inredningen kommer från



Delar till några av de nedplockade motorcyklarna i väntan på pånyttfödelse



Keith visar upp en del av de 30 trädetaljerna, med exempel på före och efter renovering. En del detaljer kunde bytas ut helt



Delar till den renoverade fram- och bakvagnen i väntan på montering.



Efter ett helt yrkesliv som IT-man föredrar Keith papper och penna för alla nödvändiga noteringar om hur saker och ting hänger ihop, helt fritt från operativsystemuppdateringar



Efter hand som färgen slipas bort kommer bilens färgshistoria fram. Bilen var från början lackerad i opalescent dark green, lackerades om i silver och sedan i en gräddvit kulör. Keith har på bilden fått fram ursprungsfärgen som han också tänker ge bilen i sitt renoverade skick

en Jaguar 420 och kräver bara en uppfräschning innan den monteras.

Trots att karossen har rostlagats flera gånger kräver den ändå en grundlig genomgång. För att underlätta arbetet har en karossvagga anskaffats och kunde monteras i augusti 2019 som för att fira att Keith gick i pension. Så framåt kommer mer tid att kunna ägnas det fortsatta renoveringsarbetet menar Keith.

Till Jaguarklubben Mellannorrlands ordinarie möte den 24 september 2019 kunde Keith som nybliven mötesvärd hälsa klubbens medlemmar välkomna till verkstaden. Renoverade delar såväl som den pågående karossrenoveringen granskades och kommenterades. 🗨️



De flesta av de besökande klubbkamraterna baxnade inför projektets omfattning. Från vänster Karin Holmgren, Patrik Sahlin, Kalle Jernberg och Kjell Bengtsson.



Karossen monterad i vagnen. Med en ställskruv kan tyngdpunkten i vagnen justeras så att karossen med handkraft lätt kan roteras. Höjden justeras med hydraulik, som en domkraft, för rätt arbetsställning. Den vakuumdrevna bromsservon har just demonterats och ligger på golvet i förgrunden i väntan på renovering



Bakom vackra träpaneler och instrument döljer sig kabelhärvor som kräver noggrann dokumentation



Keith Börllin, Ove Källman och Ernst Nilsson lyckades med grillningen



Miljön passade sällskapet och stämningen var hög

27 juli • 2019

Norrvikens trädgårdar i Båstad

För dem som ställde ut på Norrvikens trädgårdar förra året så var detta en efterlängtnad tillställning. Vi fick önskemål om att detta blir ett återkommande evenemang.

Text och foto: Carin Törnqvist och Richard Jönsson, KR Halland

I år var även UBCC-klubbarna inbjudna. Cirka 20 bilar från Morgan, MG, TVR, Mini Cooper, Rover, Austin Healey, Aston Martin och Bentley fanns på plats.

Längst fram i barockträdgården stod Årets bil 2019, en Jaguar I-Pace. Totalt var det cirka 50 Jaguarer utställda, allt från en SS100 till XF, E-type, XK 120, XK 150, Mk VII, XJR, XJS, XJ 40, XJ 6, XK, XKR, S-type, F-type och XJ.

Nytt för detta året var att de bilar som stod i barockträdgården körde ut från om-

rådet i kortege. Bilarna körde förbi Villa Abelin där fordon och förare presenterades.

På scenen svarade ordförande Stefan Evholt på lite frågor om klubben.

Vi tackar Stefan som ställde upp på frågestunden och stort tack även till Carina Stuhre som tagit alla fina bilder under dagen.

Nästa år fyller Norrvikens trädgårdar 100 år och det kan bli lite förändringar. Mer information kommer. Stort tack till alla som kom och välkomna tillbaka. 🐦



Jaguarer i barockträdgården



Håkan Håkansson med sin SS100



Jaguar XK 150



Ordförande Stefan Evholt blir intervjuad på scenen



Årets bil 2019, Jaguar I-Pace

Nästa sommar...

Jubileum

Sveriges äldsta Jaguarfirma!

30

JOE'S GARAGE



www.joesgarage.se

Boka 6 juni!!

Mer info kommer på vår hemsida:
www.joesgarage.se

1990 — 2020

An aerial view of a large outdoor car show. Numerous cars of various colors and models are parked in rows on a paved lot. People are walking around the cars. In the background, there are several buildings, including a large white garage-like structure.

Sommarträff på Gotland

Lördagsmorgonen den 3 augusti började med mörka moln på himmelen. Kanske det blir regn? Många av oss reste från Visby söderut mot Hablingbo och Petesgården, som var målet för dagens utflykt.

Text: Lars Ahlner Foto: Rosita Sundh

Petesgården ägs av Gotlands Fornväner och förvaltas av Gotlands Museum. Idén att bevara en riktigt gammal Gotlandsgård i ursprungligt skick genomfördes av Apotekare Ada Block 1947, och gården har sedan dess varit öppen för besök. Den ligger fantastiskt vackert vid Gotlands västra kust alldeles ute vid havet.

Vi var ett drygt dussin Jaguarvänner som samlades där med våra bilar. Vi började med en enklare lunch och fick där-

efter se närmare på den vackra gården, som man lyckats bevara till eftervärlden. Vår guide Thomas visade runt i omgivningarna och berättade hur man kunde leva med fiske och jordbruk under tidigt artonhundratals.

Det fanns eldstäder i nästan alla rum, då man säkert hade både blåsigt på höstarna och kalla vintrar.

Apotekaren Ada var själv från Hablingbo och drev apotek i både Hemse, Klintehamn och Visby. När hon förvär-

vade gården var den tom på inventarier. Men under årens lopp fann hon möbler och andra inventarier som var typiska för början av artonhundratalet. Hon gjorde en stor kulturgärning som bevarade alla dessa byggnader och ting fram till vår tid.

Efter förevisningen fick vi även möjlighet att bekanta oss och våra bilar med varandra. Eftermiddagen avslutades i strålende solsken så vi kunde alla få en fin fortsättning på dagen. 🍷



Hunden Jackson hälsar välkommen



Cecilia Torudd, skaparen av serien "Ensamma mamman" förklarar



Thomas berättar om Petesgården



Petesgården exteriört



Går det att fälla upp taket? (eller ett annat påstående)



Hunden Jackson vilar i skuggan under Jaguaren



Jaguarkeps & soppa



Porslinskatter i skåpet



Tidstypisk interiör

Petesgården

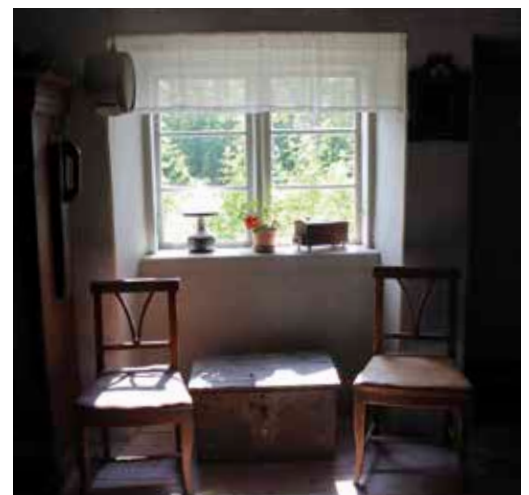
2019-08-03



Guiden Thomas berättar om Adas föräldrar



Vy mot havet



Smakfullt

Jörgen pustar ut med

1965 tänk, Tage Erlander var statsminister och Sveriges folkmängd var sju miljoner sjuhundrasjuttio två tusenfemhundrasex (7 772 506) personer. Malmö FF blev svenska mästare i fotboll. Luxemburg vann melodifestivalen med låten 'Poupée de cire, poupée de son' med France Gall. Några månader senare, i Lejonets tecken, så såg en liten Skånepåg dagens ljus. Han döptes till Jörgen vilket är en Dansk form av Georg. Ett lejon som sedan vid mogen ålder konverterade till att köra (mest putsa) Jaguar. Javisst är det Jörgen Berggren, Jaguarklubbens nyvalda vice ordförande som åsyftas.

Text: Lennart Bengtsson Foto i garagemiljö: Christoffer Berggren, övriga: Jessica Berggren



Jörgen Berggren ny vice ordförande. Har huvudet fullt av putstips, vilket vi kan ana på utsidan

Uppvuxen i en företagarfamilj i den gamla bruksorten och järnvägsknuten Kävlinge, har han nu flyttat söderut. Tvärs över den världsberömda Kävlingeån som Slaget vid Lund en gång stod vid, och bor numera i grannkommunen Lomma. Jaguaren, för närvarande en XKR cab -12 finns i ett hemligt garage inte långt från Storkamälaren Ernst Norlinds Borgeby Slott. När XKR'en rullar ut ur garaget så får solen sätta på sig solglasögon för att inte själv bli bländad.

Även om Jaguar rent fysiskt gjorde sitt intåg i Jörgens liv först i mogen ålder så har drömmen funnits där länge. När tryckfärgen på det nya körkortet höll på att torka så var siktet inställt på en XJ -71. Men då slog pappa Kjell-Åke bakut och med strängt förmanande röst förklarade för ätteläggen att en sådan lyxbil skulle kunna ruinera honom. Snäll och lydig som Jörgen är (var?) så lydde han sin fader. Gammal kärlek rostar inte.

Efter att ha avverkat andra tingestar att köra som Chevrolet Camaro och annat så gick Jörgen med i Jaguarklubben för tio talet år sedan. Lite bävande och andäktig. Skulle man behöva hög hatt och lackskor männe? Men snabbt kom Jörgen underfund med att i Jaguarklubben var man väldigt öppen, välkomnande och hjälpsam. Som medlem i Jaguarklubben och bland alla dessa trevliga medlemmar så var det oundvikligt att köpa Jaguar.



På knä med pannlampa och örnblick putsar Jörgen Jaguarer och pustar ut från stressen på jobbet

En ovanlig syn. Jörgen körande sin Jaguar. Tiden med Jaguar brukar gå åt till putsning

att putsa!



Alla delar på en Jaguar ska vara blanka

Denna första Jaguar, en XJ8 -01 hittades hos Joe's Garage. Den sista pusselbiten för ett fullödigt liv var på plats. Jaguar i garaget. XJ8:an byttes sedan mot en

XKR coupé -05 och sedan till en XKR cab -07. Men något gnagde. 4,2 liters V8 när det finns 5,0 liters. Jodå nu står det en XKR cab -12 i garaget.

Nu finns en önskan om en Jaguar 420. Lite tveksam då att meka inte är det stora intresset. Tidigare i livet har Jörgen mekat mycket men nu är det polering som är intresset. Mer välpolerad Jaguar än den Jörgen har står knappast att finna. Som säkerligen många har sett så finns Jörgens putstips även på film som ligger på Jaguarklubbens YouTube kanal. Enligt egen uppgift så ställs fyrtio timmars polering mot fyrtio minuters åkande. Det blir alltså inte så många mil på vägarna med XKR:en, mellan 75-250. Polelandet är Jörgens sätt att varva ner och återhämta sig. Han har ett stressigt jobb med mycket resande. Men i garaget med polertrasorna i händerna så finner sig harmonin igen och han kan landa.

Som vice ordförande i Jaguarklubben så är Jörgen även ansvarig för alla klubbrepresentanterna. Vad kommer vi att märka av detta, frågade vi Jörgen.

– Nya idéer. Att vi skapar nya former av träffar. Att det blir lätt och enkelt att vara klubbrepresentant. Att vi skapar ett kit som kan hjälpa nya klubbrepresentanter att snabbt och enkelt komma igång.

Som avslutning måste vi få berätta att ibland så vilar Jörgen på hanen. Han kollar, kalkylerar och analyserar. Som tur är så har han en kompletterande fru, Jessica. Förstående maka till en Jaguarnörd så blev hon lite frustrerad på analyserandet av nya Jaguaren: – Åker du inte och köper den nu, så åker jag till Joe's och köper den åt dig! 🐾



Diverse karosdelar har införskaffats för att testa polermetoder på

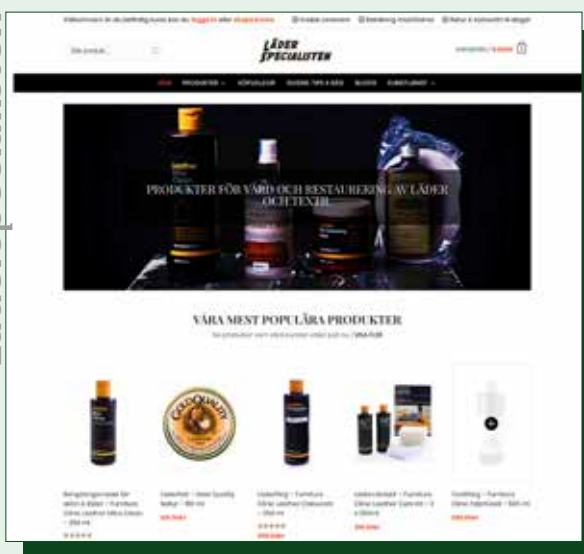


Du missar väl inte våra medlemsförmåner

Du glömmer väl inte bort att titta in på hemsidan under fliken medlemsförmåner då och då för att uppdatera dig på aktuella förmåner. Vi har ingen större mängd förmåner med de som finns är riktigt bra.

Text: Stefan Evholt

Läderspecialisten



Vi har till exempel 15% rabatt på hela sortimentet hos **Läderspecialisten** vid köp via deras hemsida och WEB-shop. Ett stort utbud av produkter för att underhålla din inredning finns att köpa. Och ska du ge dig på en renovering av inredningen finns det produkter från Furniture Clinic för både lättare uppfräschningar och större arbeten. Har du bara färgkoden på din inredning så matchar Läderspecialisten din färg och ytfinish på ett enkelt sätt.

Du hittar Läderspecialisten på www.laderspecialisten.se

Ska du förvara bilen kortare eller längre tid kan du köpa ett bilöverdrag hos **Classic Additions** i England. Det är en tillverkare av bilöverdrag i mycket hög kvalitet. Överdragen finns i en mängd varianter och färger både för inomhus och utomhusbruk. Classic Additions är officiell leverantör till Aston Martin, Rolls Royce, Land Rover, Jaguar, Koenigsegg och Bentley vilket borgar för en hög kvalitet och lång livslängd. Som medlem i Svenska Jaguarklubben har du 10% rabatt hos Classic Additions och på deras standard-sortiment när du beställer via deras On-line shop.

Classic Additions shop hittar du på www.classicadditions.co.uk

Classic Additions



Det senaste tillskottet till medlemsförmåner är en välrenommerad leverantör med stort utbud av oljor och reservdelar samt snabba leveranser från eget lager i Kungsbacka. Jag tror att många av oss redan är kunder hos **Oljemagasinet** så den här förmånen är extra bra. Har ni inte testat dom kan jag verkligen rekommendera er att göra det. Som medlem i Svenska Jaguarklubben har du 10% rabatt på hela sortimentet i deras webbshop. Du får även tillgång till kundservice med välutbildad personal som har öppet 09.00-17.00 på vardagar.

Webbshoppen hittar du på www.oljemagasinet.se

Via deras sökmotor där det både går att söka på registreringsnummer eller bilmodell får du upp godkända oljor och produkter samt rekommendationer för bästa valet för din modell.

Mer information om förmånerna, hur du handlar och vilka rabattkoder som behöver anges vid köp hos våra samarbetspartners hittar du på vår hemsida under rubriken **Medlem/Medlemsförmåner/Aktuella erbjudanden.**



Hemsidan byter skepnad

Som vi berättade om i förra numret av Times så är Jaguarklubben i färd med att göra en omfattande förändring av våra system och det ni som klubbmedlemmar kommer att märka av först är nog den uppdaterade hemsidan och den nya klubbshopen.

Text: Styrelsen // gm Patric Sahlin, IT-ansvarig

Den nya hemsidan kommer, förutom att ha ett annorlunda utseende, även att vara anpassad för att lätt kunna läsas och hanteras från både telefon och surfplatta. Den största förändringen kommer dock att ske i "det fördolda" då det rör vårt ekonomiska system och hanteringen av bland annat kontantflödet ut och in i klubben. Denna omflyttning är något som påbörjats redan och det ni kanske märkt av är att klubbshopen förändrats. Men hav tröst - det är inte den slutgiltiga versionen ni ser, utan bara en mellanversion. Den nya klubbshopen kommer att dra igång samtidigt med den nya hemsidan, men för att minska den ekonomiska administrationen (som alltid ökar markant i slutet av ett år) så valde vi att göra en mellanlandning med den temporära klubbshop som ni nu upplever.

En annan del som är förändrad, temporärt, är att vi under december inte tar emot ansökningar från nya medlemmar. December månad är den månad vi normalt sett har minst antal nya ansökningar och vi hoppas att de som aspirerar på medlemskap i klubben återkommer efter nyår.

Vår förhoppning var att vi till detta nummer av Times skulle ha några exempel att visa hur den nya hemsidan kommer att se ut samt kunna förklara några av de förändrade och förbättrade funktionerna, men vid pressläggningen av Times så fanns inte den informationen tillgänglig att visa upp. Nästa Times kommer inte förrän i början av mars, så därför kommer fortlöpande information istället att läggas ut på både den gamla och den nya hemsidan – allteftersom.

Som med alla IT-projekt så räknar vi med att det kommer att finnas några fel och buggar som skall rättas till och vårt mål är att hela systemet skall vara "lusfritt" lagom till årsmötet, så att vi får full nytta av våra nya verktyg lagom till starten av jaguarsäsongen 2020.

Själva hemsidan, med alla funktioner och klubbshop drar vi dock igång i slutet av december så håll ett öga på datorn mellan julsinkan och dansen kring granen.

När vi väl tryckt på startknappen så vill vi be er alla om fyra tjänster:

1. Om du råkar upptäcka en bugg eller något du tycker verkar felaktigt i det nya systemet vänligen ta en skärmdump, eller knapp ett kort på skärmen och maila IT-ansvarig (se mailadress nedan), med en kort beskrivning av vad du upplevt och vad du tycker verkar vara fel.

2. Om du har bra idéer på hur vi kan vidareutveckla våra nya verktyg (hemsida, klubbshop, kalendarier etcetera), ta kontakt med din KR och berätta för honom eller henne. Alla KR har fått i uppgift av styrelsen att samla ihop goda idéer till vårmötet i mars.

3. När vi är igång med den nya hemsidan - logga in så snart du har möjlighet och se över dina matrikeluppgifter. Det är 100-tusentals olika data som migrerats mellan olika system och även om vi räknar med att det mesta skall gå bra, så kan det ske någon liten miss. Korrigera eventuella felaktigheter direkt under "Mitt Konto" på hemsidan, framförallt gällande din mailadress och ditt mobilnummer (det nya systemet möjliggör SMS-notiser).

Har du problem med inloggningen, kontakta vår medlemsansvarige (se mailadress nedan).

4. Hav tålmod!

För som betjänten James säger i slutscenen av 'Grevinnan och betjänten' – "We do the best we can!"

- Vid upptäckt av felaktigheter, kontakta IT-ansvarig: patric.sahlin@jaguarklubben.se
- Har du problem med inloggning, kontakta medlemsansvarig: kenneth.petersson@jaguarklubben.se
- I händelse av en fantastisk idé kring hur de nya systemen skulle kunna nå närmare fulländning, kontakta din KR.

Founders

är alla till och med nr. 25 plus dom som var med på första mötet.

10. Bernt Liljegren

11. Alf Näslund

12. Fredrik Linderöth

13. Leif H Andersson

14. Karl-Erik Bergkvist

17. Göran Gustavsson

18. Sven Nordensten

19. Bo Glemhorn

21. Hans Edelin

22. Tore Stenberg

25. Holtz Stenkil

31. Henrik Lundberg

34. Bjarne Svendsen

37. Jan Stenback

48. Per Andersson

63. Ulf Ekestubbe

72. Olle Ljungström

84. Lars Edelin

88. Jan Nordqvist

Sven Larsson

Lars Gustavsson

Om någon saknas så meddela redaktionen!



Fyra av Jaguarclubbens founders, Bernt Liljegren, Bjarne Svendsen, Per Andersson och Jan Stenback

De stora katterna har siktats i Segeltorp

British Motor Group har öppnat en ny anläggning för Jaguar Land Rover i Smista Segeltorp.

Text och foto:
Sten Siegbahn (där ej annat anges)

Show Room



Förra året, 2018 monterade jag in en strålkastare för att byta ut den defekta som satt på min XK när jag köpte den hos Joe's Garage. De skickade en ny på garantin.

Men, se det är inte bara att skruva i en ny strålkastare i en modern bil, den skall minsann också programmeras in i bilens "datorsystem". Annars går det inte bra.

I oktober 2018 bokade jag därför tid hos **British Motor Group**, på deras **Jaguar Land Rover** verkstad och försäljning i Årsta. Jag blev också vänligt bemött av

kundmottagare Edvin Fetahovic och fick saken fixad snabbt och lätt. I väntan på att arbetet skulle slutföras, såg jag mig omkring och pratade bland annat med försäljningschefen Ana Despotovic. Ana berättade att de skulle flytta till nya lokaler i Segeltorp året därpå. Jag lovade att komma och göra ett reportage om detta.

I år var det dags att justera stälkastarinställningen på XK:n efter ett påpekande av bilprovningen. Jag passade också på att byta olja i bakaxeln. Även om oljan var "For Life" är det inte någon i Jaguar-

kretsar som tror på det. Efter mer än 10 tusen mil skall den bytas anser man. Jag bokade därför tid på den nya serviceanläggning på Smista allé i Segeltorp som **JAGUAR LAND ROVER** numer huserar i från juni i år, förutom den i Danderyd.

Den vänlige Dennis Magnusson tog hand om mig. Verkstadschefen tillfrågades om jag fick lov att ta några bilder och efter en stund fick jag gå in i serviceverkstan där min XK stod upphissad på en pelarlift.

Serviceverkstaden är en mycket välut-



Edvin Fetahovic, kundmottagare

F-Type





Illustration: British Motor Group

JLR Segeltorp

rustad, rymlig och ljus lokal som rymmer många bilar. Vid mitt besök var det inte så fullt och en lugn stämning rådde. Tekniker Dan Karlsson som tog hand om min bil är en trygg och noggrann ung man. Han hade redan justerat lyktorna och sugit oljan ur bakaxeln och höll på att fylla på ny. Det var klokt att göra oljebytet, visade det sig, oljan var kolsvart och lukade illa! Han noterade också en oljeansamling vid växellådan och gjorde rent.

Generalagenten **British Motor Group** säljer Jaguar och Land Rover i skinande vita, helt nybyggda och kundvänliga lokaler med bland annat en reception samt ett fikautrymme i mitten. I ett "lounge" utrymme kan man i lugn och ro drömma om och "bygga sin Jaguar" som man vill ha den. Jaguar har ju som alla bilfabrikanter ett stort urval av utrustningsalternativ och kulörer, vilka kunden bekvämt kan välja i Jaguars "Build Your Own" program. För att sedan bereda sig på priset... Det kostar att ligga på topp!

Jag fick en pratstund med Stefan Hedh.

Receptionen med Anna Broomé och Melissa Timmerman



Stefan har jobbat 20 år hos Porsche, senast som märkeschef. Han tog sin nuvarande post som platschef när **British Motor Group** öppnade sin JLR Smista-anläggning i juni. Stefan är mycket nöjd med anläggningen som är disponerad i tre plan. På det översta planet finns det en parkering, på plan 2 konferenslo-

kaler, reception och begagnatförsäljning. På bottenplanet finns verkstad, Show Room och nybilsförsäljning. Allt som allt 4000 kvadratmeter. Castellum äger fastigheten som **Jaguar Land Rover** delar med bland annat Volkswagen och Ryds Glas.

Stefan menar att de kommer att uppnå >



Stefan Hedh, Platschef



"Build your own" lounge



Min XK



Ingeniummotor
beskådas närmare



Verkstaden

en försäljning på 1000 bilar kommande år. Jaguar blir den dominerade delen av denna och det kommer att vara elbilar, till exempel I-Pace, som tar merparten, tror Stefan.

Av bensin- och diesebilarna är det SUV modellerna F-Pace och E-Pace som är mest efterfrågade. Den mindre E-Pace är populärast och säljer bra. Traditionella sedaner som XF och XE är inte lika "heta" just nu. Den mindre XE:s nya "facelift" som kommer snart, hoppas man skall gå bättre än hittills. På sikt kom-


mer de flesta modeller, som till exempel nya XJ, få någon form av eldrift; batteri, plug-in eller hybrid, tror Stefan.

Ett par F-Type, en Coupe S 2,0 och en Roadster 3,0 V6, fanns i lokalen. De har sålt ett par F-Type hittills, oftast till redan F-Type-frälsta som vill ha det senaste...

Jag noterade att det mest stod mörkgrå och svarta bilar i utställningen. Stefan Hedh förklarade att det var enklast så, eftersom kunder har så olika val att det blir svårt att visa så många alterna-

tiv. Många gånger vill kunden ha bilen snabbt och kulör är då inte så viktig. På grund av oklarheter med prissättning från leverantören har British Motor Group inte annonserat i dagspressen en tid. Stefan meddelade emellertid att det skall komma ut annonser inom kort.

Jag frågade om man kunde ta emot något äldre Jaguarer i verkstaden, vilket inte skulle möta något hinder eftersom en äldre tekniker med stor erfarenhet av äldre Jaguar modeller finns bland teknikererna.

Trevligt att höra tycker jag. 

JAGUAR LAND ROVER SMISTA SEGELTORP



Tekniker Dan Karlsson
under min XK



Tekniker Einar Lindberg
med Ingeniummotor

Keeping your
Jaguar
on the road



S·N·G
BARRATT
GROUP

Call us on +44 (0)1746 765432 or visit sngbarratt.com

Hemlig utflykt i äpplen



En gång är ingen gång, två gånger är en tradition. I våras kallade Per Övermo och Hans Örming till utflykt till Furusund i Jaguar- och Rolls Royce klubbarnas regi (JT 251 maj). Drygt 30 bilar anmälde sig innan repet drogs. Den trevliga träffen med de båda bilklubbarna gav mersmak visade det sig. Så därför kom det kallelse till utflykt 14 september till hemligt mål redan mitten av juli, det vill säga två månader i förväg. Även nu var det begränsat till ett 30-tal bilar totalt från båda klubbarna och 46 personer. Snabbt var alla platser bokade.

Text och foto: Rolf Hammarberg



Maffig nos i backspegeln



Claes-Göran Boregård i sin vackra XK150 drop head coupe 1960 spanar efter parkeringsplats vid samlingspunkten i Botkyrka



Förbrödning sida vid sida Bentley och Jaguar

as tid



Fredrik Åhgren hade putsat ordentligt på sin fantastiska E-type 3.8 serie 1 FHC 1963



Per Övermo berättar för Margareta Strömstad och Conny Byström hur dagen kommer att gestalta sig och delar ut Post-it'ar. Per Stellborn väntar på sin tur



Samling vid pumpen. Till höger Bosse Hagströms XKR 4.0 2001 med ett avgassystem som inte lämnar ett öra i fred

Samling enligt tradition vid Shell/McDonalds i Botkyrka klockan 09.00 för mönstring och avprickning. I förväg hade vi till lunchen fått välja fisk eller fisk. Ena fiskrätten var förrätt med Gubbröra och varmrätt var bakad rödspättafilé med sås på havskräfta, handskalade räkor och färskpotatis. Andra valet var Toast Skagen med löjrom till förrätt och varmrätt var varmrökt lax med dillstuvad färskpotatis och fänkålskrudité. Herregud det

vattnas i munnen när jag skriver dessa rader och återupplever måltiden. Vi fick var sin Post-it lapp, antingen röd eller gul beroende på om vi beställt rödspätta=gul lapp eller röd lapp till laxen. Smart. Lapparna satte vi sedan vid varje kuvert och det var då lätt för personalen att servera rätt rätt.

09.30 satte sig karavanen av cirka 30 Jaguarer och Rollsar igång och rullade ut på gamla Riksettan mot Södertälje. Som

man svurit under årtionden över den enkelfiliga, slingriga och svårömkörda vägen med tung trafik och många bilar. Nu var det enbart behagligt att rulla i 70 km/tim i höstsolen och titta på träd och nysädda åkrar. Målet var Scania i Södertälje där vi skulle göra ett stopp och bevista en del av starten av Tunga Rallyt – Åkarsvängen. Ett lopp ganska likt vårt rally på sommarmötena (se JT 253) men med långträdare, lastbilar, bussar, >



Hedenhöfs står det på solskyddet men frågan är om det inte är från Hedenhös tid? En Scania L86 Super från 1975 är det i alla fall. Luftbullen på huven tror jag är fake. Ingen dragster det här inte



En del körde med nyttolast på flaket





Peterbilt 359, 1973 från Avesta hade sommarstugan på släp. Slutade 98:a i rallyt



Kees Boot från NL med sin Scania LBS 76 och körbar kopia på flaket. Kanonjobb



Brorsan kan ju inte vara sämre. Freds Scania LS 141 med mini i mint condition



Perfekt parkering för våra bilar och till förnöjelse för andra betraktare av våra Jaguarer



Kaffegänget rullar in vid Ytterjärna hotell

militärfordon, brandbilar och dylikt, av äldre modell. Arrangör är Motorhistoriska Sällskapet.

Det var en upplevelse att se en del av fordonen som startade i rad (156). Speakern visste om vår ankomst och annonserade att det nu fanns ett antal Jaguarer och Rolls Royce att beskåda. Vi fick fin parkeringsplacering vid uppställningen av de tävlande tunga fordonen. Även om blåsten var litet snål, var det skönt ute i höstsolen, nära alla brummande, vrålande och rykande dieselmotorer. Det här var en upplevelse tyckte alla, faktiskt även deltagande damer. Få kände till den här begivenheten så det blev ett antal aha-upplevelser både på den manliga och kvinnliga sidan.

Många av fordonen såg ut att ha bäst-före-datum bakom sig, medan andra var i mint condition och verkade nylackerade och levererade för en vecka sedan. Inte bara svenska fordon deltog utan även fordon från Norge, Finland, Danmark och Nederländerna. Två bröder som kört från Nederländerna, Fred och Kees Boot, stack ut i mängden, inte bara för att deras dragbilar var i absolut mint condition utan för att de hade tillverkat var sin skalenlig kopia av sina dragbilar. Kopiaerna stod bakom förarhytten och var körbara (se bilder). Vilket jobb! Fred (Scania LS 141 1979) slutade på meriterande 15 plats i rallyt medan Kees (Scania LBS 76 1967) hamnade litet



Spinners på bakhjulet. Coolt. Skånegräpen i mitten



Vilka linjer både på bilarna och huset. Notera likheterna i linjeföringen på XKR'en 1998 och Aston-Martin DB7 1998. Nog känner man igen penndragen från Ian Cullum



Vacker är väl bara förnamnet på Hans Örmings Bentley Corniche 1977



Manfred Klopotek visar glatt sitt nyförvärv Jaguar XJ6 serie 1 i Trosa hamn



Lena och Mihaly Bakonyi njöt av kaffe och kaka. De har varit med i SJK ett antal år men detta var tredje träffen som de var på. Blir flera framöver, var deras samstämmiga utlåtande



Alltid glada Agneta och Gunnar Alberts



Hans i glatt samspråk med roade Rolls Royce entusiaster



Conny Byström: låste jag Rollsen?

längre ned på 94 plats. Vilka entusiaster. Nå, efter någon timme drog det i kaffetarmen och Manfred Klopotek i sin XJ6 anförde karavanen, nu mot Ytterjärna Kulturcentrum utanför Järna. När alla bilar hittat en parkeringsplats serverades en underbar kokoskladdkaka med kaffe. Härligt stopp och ljudnivån var hög med samtal och skratt.

Stärkta till åtminstone kroppen om inte själen så beordrades uppsittning. Vi fick nu också veta att det hemliga slutmålet var Trosa – världens ände och därstädes den berömda fiskrestaurangen Fina Fischen. Åter ett par mil vacker väg i solskenet innan vi parkerade i Trosa hamn. Skönt med en liten promenad till restaurangen och naturligtvis passerades

en butik som hade stor utförsäljning på sommarkläder inför vinterstängningen. Ett visst dröjsmål på väg mot restaurangen infann sig.

Men Hans Örming drev på oss eftersom vi hade tid bokad så att inte fisken skulle kallna. Vi visades in i en trevlig lokal vackert dukad och snart stod förrätten på bordet. Några lyckligt lottade som >



Per Övermo hälsar välkomna till bords på Fina Fisken



Nu vankas det fisk



Kerstin Jacobsson, Pelle Stellborn, Gerd och Bosse Hagström i väntans tider



Manfred beskriver för Solveig Hammarberg och Frida Stellborn skillnaden mellan röd lapp och gul lapp, lax eller rödspätta



Idel glada minner på Lena, Mihaly, Henrik och Hans

inte skulle köra tog ett glas vitt till maten och syntes njuta vinet tillsammans med den utmärkte maten. Vi som slapp dricka vin sparade därmed 105 kronor.

Efter ett par timmar började leden glesna. Men är man i Trosa måste man ju ta

en promenad längs med Trosaån och titta på båtar. Av en tillfällighet fanns ett trevligt café på en innergård så avslutningen i Trosa blev kaffe och en strutglass med två kulor, vanilj och karamellglass.

Sakta lunk tillbaka till Jaguaren i sol-

skenet och sedan blyfoten mot Norrtälje. Hemma vid 5-tiden mycket nöjda med en utmärkt trevligt arrangerad dag av Per Övermo och Hans Örming som lovade att återkomma framåt vårkanten. Det ser vi fram emot! 🍷



Sommaridyllen Trosa



Läsövning



Om man inte är nyfiken får man inget veta. Skvaller spegel anno dazumal

JAGUAR & LAND ROVER SERVICE CENTER



Pik AB 25 år som auktoriserad service verkstad

Däckinformation: Nya sommardäck har ett mönsterdjup på 7-8 mm och enligt lag ska det vara minst 1,6mm. Nya vinterdäck har ett mönsterdjup på 9 - 10 mm och enligt lag ska det vara minst 3 mm. Bromssträckan och vattenplaningsrisken ökar dramatiskt när mönstret på sommardäck kommer ner till 3 mm och under samt på vinterdäck 5 mm och under.

Vi utför: Service/reparation, byte av vindruta, AC, försäkringsskador - avtal finns med de flesta försäkringsbolagen, däckbyte och däckhotell. Vi kontrollerar och utför också alla garanti och återkallelser som din bil har.

Fri service: Har du Fri service på din bil så tar vi hand om den! (förutsatt bilen är såld i Sverige av auktoriserad återförsäljare).

Prisgaranti: Om du hittar ett bättre pris för exakt samma service/reparation på en auktoriserad verkstad, matchar vi det.

På pikab.se kan du läsa mer om bl a nyheter och om det finns öppna erbjudanden.

Pik AB Bilservice

Murmästarvägen 21, 127 35 Skärholmen

08 - 603 37 50

pikab.se

THE ART OF PERFORMANCE

*Garantiåterkallelse: Det är många bilar som har en eller flera kvarstående garantiåterkallelser att åtgärda. Kontakta oss så ser vi efter om det finns något som ska åtgärdas med garantin på din Jaguar. Om du har en återkallelse så bokar vi in din bil och åtgärdar, utan kostnad för dig naturligtvis.

En teknisk analfabet i garaget – hos mästaren



Göte Hellström och Clas Göran Carlsson

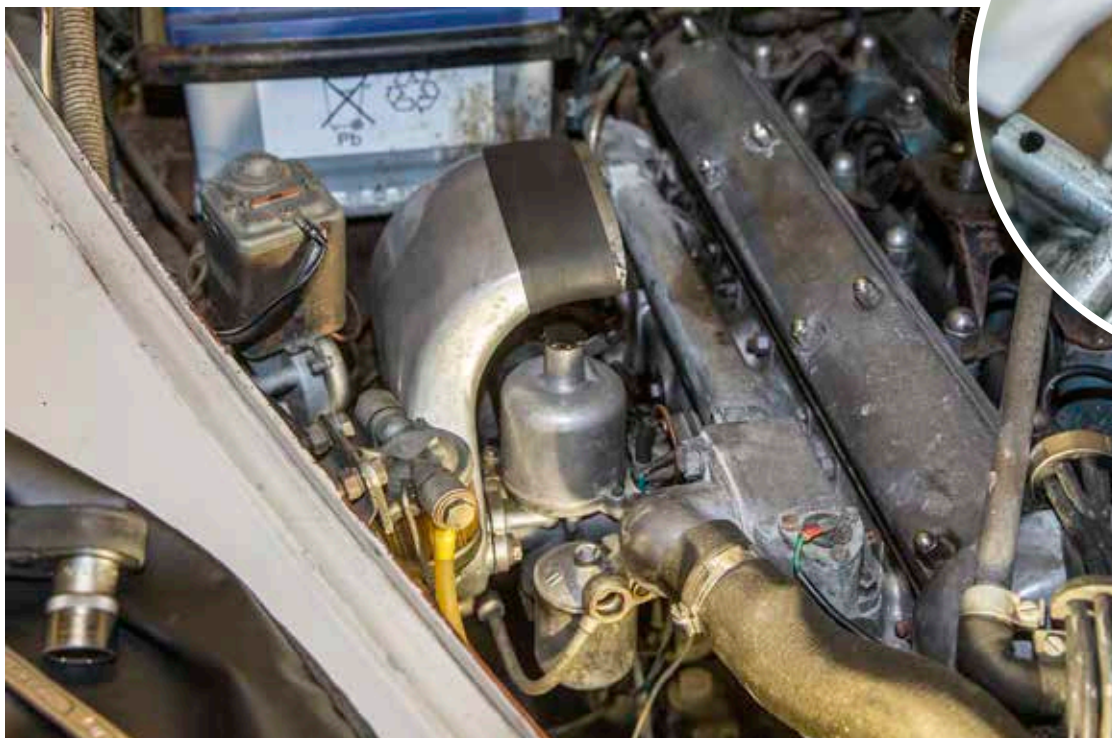
Det är ju som alla vet – ”ingen konst” att fixa lite enklare saker på den egna bilen.

Text: Clas Göran Carlsson
Foto: Barbro Hellström, Göte Hellström och Clas Göran Carlsson

”Det där kan vilken idiot som helst göra själv” har jag hört folk med fötterna fastväxta i garagegolvet säga om varierande reparationer. Jag tänkte att jag är väl inte vilken idiot som helst, men utan tvekan en idiot i garaget, så då passar det ju bra att ge mig på en renovering av förgasarna på min Mk 2 3,8 1963 års modell, döpt till Julia efter första ägaren, Julia Holmqvist från Uppsala. Alltså talade jag med mästareparatören Göte Hellström som brukar hjälpa mig med E-typen (Lill Murre) och Julia. När han gör jobbet brukar jag vara lagom mycket

i vägen och Göte säger med en ängels tålmod: ”Jag tror att vi gör så här”. Han tappar aldrig tålmodet. Men så har han också uppfostrat två barn och varit företagsledare och då lär man sig tålmod.

När Göte brukar vara färdig med de krångligaste reparationer säger han alltid: ”Nu ska vi provköra”. Det är ingen form av hybris och missbruk av pluralis majestatis, utan en kamratlig formulering för att inkludera mig i hans framgångar. Och så gör vi det och när vi har provkört bilen upptäcker jag att vi har lyckats ännu en gång. Min insats har inte sällan varit



Demonteringen påbörjad. Med en 1/2" ringnyckel, och inte allt för stora händer, kommer man långt

betydande: jag har flyttat på mig någorlunda i tid, hämtat något verktyg eller kärl för vätskor som använts, samt ställt helt meningslösa frågor under reparationsens gång. Jag kan inte påminna mig att Götes medverkan någon gång har försvärat det fina resultat som vi brukar uppnå.

Styrkt av den kunskap jag fått på så sätt genom åren gjorde jag upp med Göte om att jag skulle försöka renovera förgasarna på egen hand under hans överinseende. Av det skälet anlände jag till Götes garage med Julia medförande reparationsstaser och friskt mod.

Jag poserade först för en bild tillsammans med bildoktor Hellström tagen av hans tålmodiga hustru Barbro. Så långt gick det faktiskt bra, bättre än jag vågat

hoppas. Nu var det bara att stoppa ner händerna i motorn och sätta igång.

Där kom det första oöverstigliga hindret. Har man storlek tio i handskar kan man inte tala om att det finns gott om utrymme för att arbeta under huven. Efter fruktlösa försök från min sida sa Göte:

”Vi får nog ta loss förgasarna med den här nyckeln” och så gjorde han det. Heureka! Det var hur lätt som helst att få loss förgasarna – för Göte.

När allt var demonterat och isärtaget, var det dags för stordåd från min sida: Jag rengjorde alla delarna i en specialbalja som Göte har för ändamålet. Det gick hur lätt som helst med rengöringsmedel och borste och jag kunde konstatera att en del av oss har det här med bilmekande i blodet. Ganska snart var jag klar med

rengöringen, radade upp delarna och sedan var det dags att sätta ihop allt på rätt sätt, med nya packningar, ställa in flottnivå, munstycket och allt annat.

”Det där brukar inte vara så svårt”, sa Göte när jag påbörjade arbetet. Och så blev det svårt.

”Jag tror att vi gör så här” sa Göte och visade garageidioten.

”Jag måste ju ha bilder när jag arbetar i garaget”, tänkte jag och såg vädjande på Göte. ”Vi kan göra så här” sa han och så gjorde jag det. Sedan kollade han vad jag gjort och likt en fingerfärdig trollkarl rättade han till mina fel och vips stod det helt klart för mig:

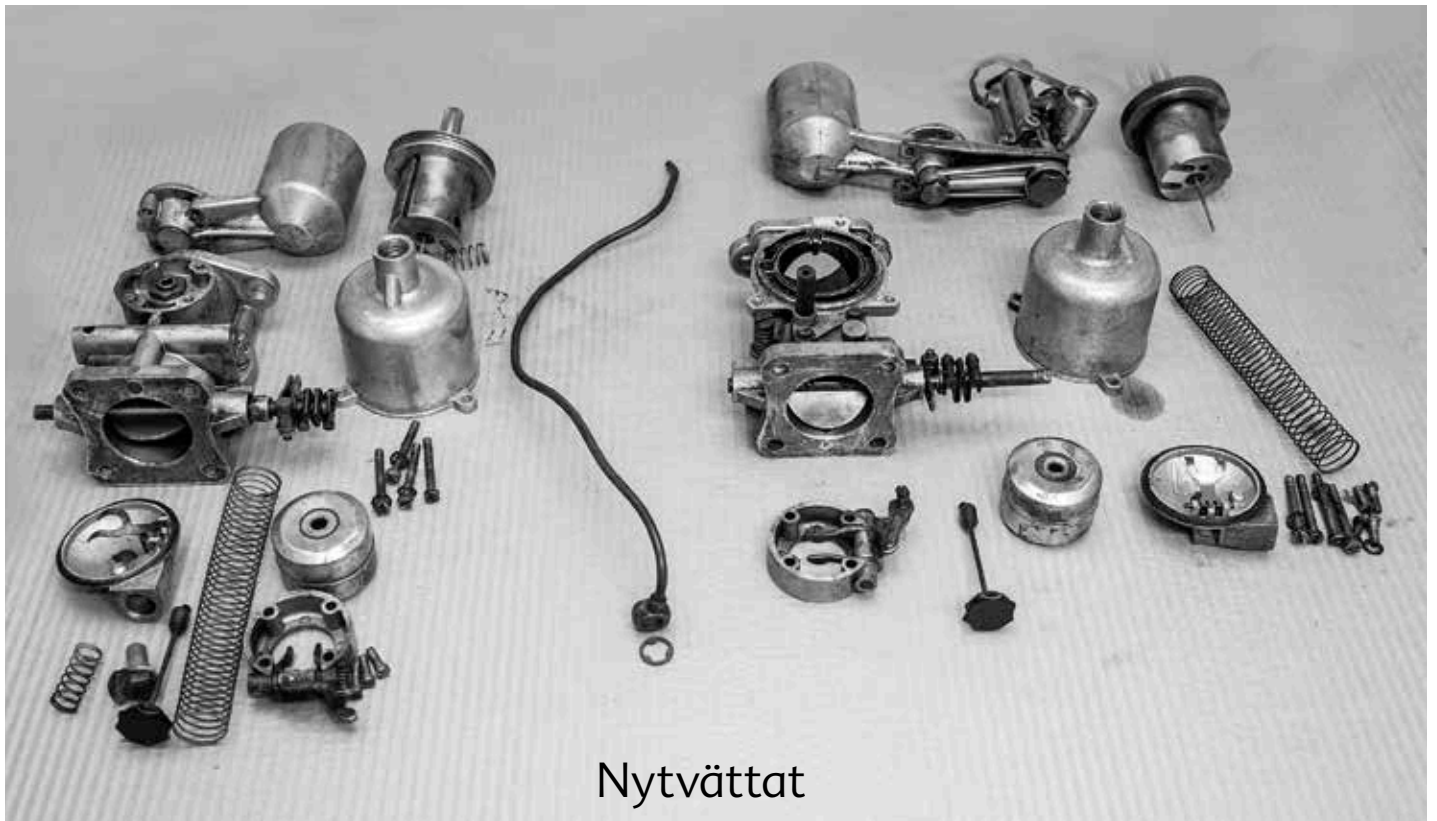
Vi hade fixat det! Sedan tog Göte bilder på mig i arbete så att ni läsare kan se vad jag (okey då, vi) hade gjort. >



Tvättning utförs av okvalificerad arbetskraft



Renblåsning



Nytvättat



Grovinställning av munstycke

Nu gällde det att sätta tillbaka förgasarna och även då var mina händer synnerligen olämpliga som manuella redskap.

”Ja, dina händer är lite för stora” på sitt artiga sätt, sa Göte och tillade: Det är nog lättare om vi gör så här. Och så gjorde han det. Och vips var förgasarna på plats och vi provstartade. Givetvis gick motorn igång på första försöket. ”Vi ska ställa in förgasarna inför besiktningen” sa Göte. Och så gjorde han det så skickligt att besiktningsmannen började misstänka att jag hade en elbil. Jag skulle tro att Julia i det skedet drog precis så lite som alla Jaguarer anses dra efter en öl eller två i baren. Ja, jag kan inte förstå annat än att jag gjorde ett fantastiskt arbete i garaget med förgasarna. Ja, vi då.

Jag börjar förstå att jag har dolda talanger inom det här området, mycket väl dolda. Det är fråga om jag behöver Göte vid nästa reparation eller justering?

Ja, det skulle vara för att jag kan säga att vi har gjort jobbet då. Annars visade det ju sig att detta med att renovera förgasare är den lättaste sak i världen – för Göte. Men det behövs en garageidiot för att han ska kunna tala i vi-form. Av det kan jag bara dra en slutsats: Jag är oundgänglig i garaget! 🐿️



Snart färdigt, gasreglaget kopplas av Göte då det är ett precisionsarbete

British Motor Meet

Första helgen i augusti hölls vårt traditionella Meet i Stadsparken i det sommarfagra Hjo. Det var faktiskt tionde gången vi haft nöjet att anordna BMM.

Text och foto: Lars-Inge Knutsson

Det hela tog sin början redan på fredagskvällen med ett grillparty på Hotell Bellevue, där många av deltagarna hade bokat in sig. Måltiden blandades med uppskattad underhållning av bandet Lotta & the Papas.

På lördagsförmiddagen ringlade köerna till Stadsparken långa av både fordon och åskådare. När alla hade anlänt kunde vi räkna in cirka 250 brittiska fordon, varav en (1) motorcykel. Antalet som kom till fots var oräkneligt.

Klockan elva förrättades den högtidliga invigningen av vår ordförande Hans Örtlund och Hjos kommundirektör Lisbeth Göthberg.

Hela dagen präglades av märkesöverskridande förbrödring. Ett urval av intressanta fordon och deras ägare presenterades från scenen. En av våra återkommande besökare visade upp sin bil från Borgwardkoncernen.

Ägaren hävdade att en bil som heter Lloyd måste väl vara brittisk!

Ett uppskattat inslag var ”en tur med en brittisk klassiker till torget”. Många besökare tog chansen att åka en sväng i en Rolls eller Morgan.

Årets bilklubb, Svenska Cortina-klubben, presenterades och förärades en praktfull pokal.

Vinnaren av People's Choice blev en suveränt renoverad Ford Anglia, som för övrigt var hemmahörande i Hjo.

Vi trakterades också med sång och musik av Lotta & the Papas samt en säckpipeorkester. Båda inslagen möttes av applåder och stående ovationer.

De som sökte ytterligare variation i tillvaron kunde ta en tur på Vättern med det anrika ångfartyget Trafik, delta i en guidad tur i trästaden Hjo eller besöka någon utställning i Kulturkvarteret Pedagogien.

Fram på kvällen samlades vi åter på Bellevue, där en medelhavsinspirerad meny hade dukats fram. Fordonsgurun Sonny Waxmo kåserade om tekniska problem



och deras lösningar för både gamla och nya fordon.

På söndagens förmiddag samlades ett sällskap i ett trettiotal fordon för en resa genom landskapet. Första anhalten var Tibro, där vi på besöks- och mötesplatsen Inredia fick höra museichefen Martin

Toresson informera om Tibros mångåriga tradition som möbeltillverkare.

Vi fortsatte sedan till Knistad Herrgård, där vi kunde avnjuta en superb lunch samt lyssna på ett anförande av stolfabrikören James Minard. Därefter avslutades British Motor Meet 2019 och var och en förnöjda och glada hem till sitt. 🐦

Montera vindskydd på en Jaguar XK8/XKR Cabriolet

Både min sambo och jag tycker att det är en alldeles extra känsla att åka öppet. Det var en av anledningarna till att jag slutade åka Dodge Challenger för några år sedan och istället blev ägare av en Jaguar XK8 2005.

Text och foto: Björn Olsson

Dock blåser det ganska bra när man kör i lite högre farter, det blir något slags virvlar av vinden som sugts tillbaka och blåser en i nacken. En lösning på detta är att montera ett vindskydd. Om det är snyggt eller inte är en smaksak. Jag tycker inte att det skämmer utseendet på Jaguaren, överdelen på vindskyddet går dessutom att fälla ner mot baksätet och då syns det knappt utifrån. Om man vill kan man ha det nedfällt och bara fälla upp det vid högre farter eller vid längre resor. Baksätet är ju ändå helt

odugligt att ha passagerare i och placera bagage i baksätet kan man fortfarande göra även om man får fälla framsätets ryggstöd för att lasta i och ur.

Jag köpte mitt vindskydd från det svenska företaget Toplift AB. Det finns med svart eller beige ram, nätet är alltid svart oavsett färg på ramen. Det finns även andra företag som säljer liknande modeller.

Så här gör du för att montera det:

1.

Börja med att ta bort de stoppade dynorna som sitter på kaross-kanten på sidorna vid baksätet. Det är tre skruvar samt bulten som håller säkerhetsbälte för framstolarna.



2.

Placera vindskyddet i baksätet ovanpå lämpliga tomlådor och dylikt så att du får rätt höjd för att kunna markera var fästena ska sitta.

3.

Vindskyddets bakre kant ska i princip nudda baksätets ryggstöd, man vill ju kunna köra framstolarna långt bakåt utan att de tar i vindskyddets framkant.

4.

Klistra på en dekal eller dylikt på sidopanelen där det ska borras hål för det främre fästet. Då slipper du rita markeringar direkt på sidopanelen och det skyddar lite ifall man slinter med borren.



5.

Borra ett hål med ett 12 mm borr och montera sedan det främre fästet. Själva bulten är i plast så dra inte åt för hårt. En dammsugare är bra att ha till hands för borrning-
en skräpar som fasen.



6.

Plocka sedan ur baksätet, det är enkelt gjort och det blir mycket lättare att montera de bakre fästena då. Känn med handen under framsätets framkant, det sitter två stycken plasttoppar där. Lirka loss dessa så finner du en 10 mm mutter under dessa som man lossar. Knäpp loss de små tryckknapparna på klädseln som sitter runt säkerhetsbältenas kopplingar i mitten av baksätet. Lyft baksätet i framkanten, lirka ur säkerhetsbältets kopplingar ur klädseln (försiktigt så du inte skadar klädseln) och lyft ur baksätets nederdel.

Ryggstödet sitter med två stycken stjärnskruvar vid underkanten. Ta loss dessa samt plastfästena som säkerhetsbältet löper i vid överkanten av ryggstödet. Dra sedan ryggstödet lite uppåt och det lossnar.



Den svarta eltejpen som syns på sidopanelen har jag satt för att markera var ryggstödet slutar mot sidopanelen samt höjden jag vill ha på det bakre fästet. Man vill ju att fästet ska döljas av ryggstödet sedan.

7.

Placera det bakre fästet och skruva fast det med de medföljande skruvarna, ingen borring behövs, skruvarna är vassa. Jag har även lindat lite eltejp runt staget som skjuts in i fästet för att inte repa klädseln vid framtida av/påtagning av vindskyddet.



Jag har själv aldrig haft någon anledning att ta bort vindskyddet sedan jag monterade det men det är ju lika bra att gardera sig. När nu ändå baksätet bortplockat, kanske för första gången sedan bilen byggdes, så kan man ju också passa på att dammsuga rent under det.



Montera sedan vindskyddet och kontrollera att det sitter som du vill ha det. Är du nöjd så ta bort vindskyddet igen och montera tillbaka baksäte och allt annat som du har tagit loss.



Sätt dit vindskyddet och njut sedan av att ha mindre vinddrag i bilen när du kör öppet. Det blir stor skillnad på vinddrag och förlänger säsongen för att köra med taket nere. Även på Autobahn i 150 km/h så är det ganska behagligt även om man kyligare dagar gärna kompletterar med keps och halsduk.

Att byta packningar i styrservopumpen på en Mk X 4.2

Att byta packningar i styrservopumpen kan ibland behövas då det kan vara orsak till en pöl på garagegolvet. Bytet på en 4,2 liters Mk X är ett ganska "straightforward" jobb. Men det finns fallgropar att ramla ner i och jag ramlade ner i en.

Text och foto: Roland Wärtling

Att ta loss pumpen är ganska lätt, bara att ta bort de nedre skruvarna och bulten som håller den i vattenpumpen så kan man, med stora genomgående bulten kvar, trycka upp den mot motorblocket/fördelardosan och haka av drivremmen

... samtidigt som man också trycker in spännrullen mot mitten så drivremmen blir så slak som möjligt. Nu var det så att det satt en för kort drivrem på min bil (1175 mm) så jag var tvungen att ta bort fördelardosan så jag kunde trycka upp

den lite till och fick till slut av remmen. Rätt mått på drivremmen är 12,5x1200 mm och den går runt vevaxel, vattenpump och styrservopump.

Med pumpen på golvet (den enda lediga yta jag har för bordet är belamrat med motordelar) så kan man börja skruva isär den. Alla skruvar och slangmunstycken måste bort för att oljebehållaren ska lossa från pumphuvudet. I verkstadsparmen (på bild) står det att man ska skruva fast



Det tomma pumphuset



Packningar

STEERING

the bracket. Note the location and number of the spacing washers between the pump and the mounting bracket for reference when refitting.

DISMANTLING

Drain the oil out of the pump and thoroughly clean the exterior.

Tap back the tab washer, remove the nut and withdraw the pulley.

Clamp the pump in a vice taking care not to exert undue pressure on the front hub as this may distort the shaft bushing.

Remove the outlet union (4 Fig.7) noting the "O" ring (5) in its recess. Remove the two mounting studs (3 Fig.7).

Detach the reservoir from the pump body. Collect the three "O" rings (6 and 7 Fig.7) from their recesses in the pump body.

Remove the end plate retaining ring by pushing a pin through the hole in the pump body and levering out with a screwdriver (Fig.25).

Remove the end plate and spring (20 and 19 Fig.7). If the end plate sticks in the pump body a light tap will free it.



Fig. 26. Removing the pressure plate, pump ring and thrust plate assembly.

Remove the pressure plate "O" ring (22) from pump body.

Separate the components taking care not to damage the pump rotor vanes.

Remove the clip (14 Fig.7) and withdraw the rotor (13) and thrust plate (12).

Remove the shaft oil seal (25 Fig.7).

INSPECTION

Carefully clean all the parts except the "O" rings and shaft seal which should be replaced. Do not immerse any of the new seals in the cleaning solvent otherwise they may be damaged.

Check the pressure plate, thrust plate, and rotor for scoring. A high polish is always present on the face as a result of normal wear—do not confuse this with scoring. Light scoring can be rectified by lapping.

Examine the contour surface of the pump ring for extreme wear. There may be some scuff marks and uniform wear but this is not detrimental. However, if chatter marks or grooves are present that can be felt with the finger both the ring and the vanes should be replaced.

Inspect the pump shaft and bushing: the bush is not supplied as a separate part.

The flow control valve must slide freely in the bore and if the valve tends to stick, check for burrs or foreign matter.



Fig. 27. Removing the end plate retaining ring.

Remove the end plate "O" ring (22 Fig.7) from its recess in the pump body.

Remove the flow control valve and spring (23 and 24 Fig.7).

Remove the key (11 Fig.7) from the shaft and gently tap the end until the pressure plate, pump ring, rotor and thrust plate (12) can be removed as an assembly (Fig.26).

Page 1.22

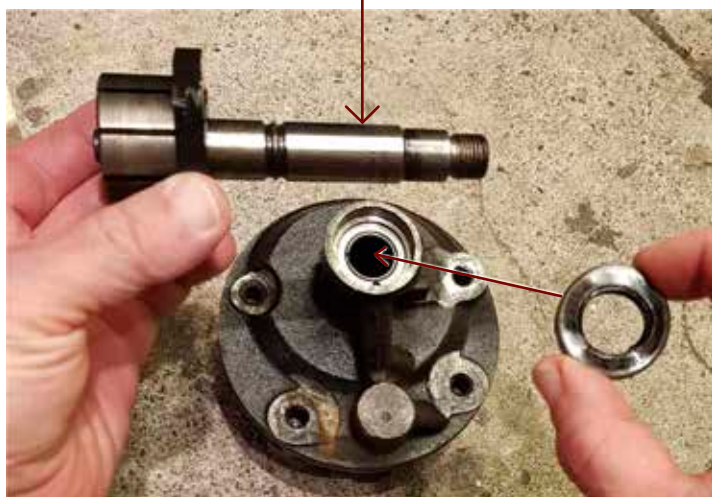
Verkstadsboken

pumphuvudet i skruvstället men jag har så grova tänder i mitt skruvställe och vill inte göra repor i gjutgodset så jag drog isär den i knät, man fick vicka lite men det gick bra ändå.

På högtryckskammaren där själva impellrarna sitter tar man först bort en låsring genom att trycka in en smal skruvmejsel eller liknande genom ett litet hål (se bild "Verkstadsboken"). Sen kan man dra ut locket och hålla ut inandömet i handen. Sitter locket fast kan man knacka på det så lossnar det, sen kan man dra ut det med en magnet. Impellrarna är lösa blad om tio stycken och går att köpas löst om de blivit slitna. Tittar man noga på impellerbladen har de en kantig

och en rundad sida och den rundade sidan skall vara utåt. Notera hur allting sitter och dra till sist ut pumpaxeln genom att knacka försiktigt med en gummi/trä-hammare på axeln. Då är allting isär för att kunna byta alla o-ringar och packboxen!

Nu till fallgropen. Jag hade köpt ett packningsset med artikelnummer "518564J". Detta är ett packningsset som florerar på marknaden (så kallad eftermarknadsprodukt) och påstås vara ersättare till original packningsset "10992" och därmed passa Mk X 4.2 samt en massa andra modeller såsom E-type S3, XJ Serie 1-3, XJS och så vidare. Detta artikelnummer säljs till bland annat Mk X 4.2 både hos stora handlare i



17,3 mm



Gamla packningen



Seal kit 518564J

England och Ebay. Och det stämmer att pumpen ser likadan ut genom åren och att packningssettet funkar. Förutom packboxen. Den första pumpen med det här utförandet, eller åtminstone på en Mk X 4.2 från 1966 hade en lite mindre pumpaxel! Det skiljer cirka 2mm och både axeldiameter och groppen packboxen ligger i skiljer. Men lyckligtvis så var det standardmått på packboxen (i tum) och jag lyckades hitta en bra packbox i England på kullagerspecialisten Simply bearings. Måtten ska vara 0,68"x1.25"x0.25" (axeldiameter x ytterdiameter x tjocklek i tum) modell R21/SC (single lip). I packningssettet kan även finnas dubbel uppsättning fyrkantiga O-ringar till skruvarna, tre stycken och det är de tunnare man ska använda på Mk X 4.2.

In med nya packboxen och alla o-ringar och skruva ihop den igen samt passa på ett lacka den snygg förstås. Spännrullen har ett slutet kullager som man kan provrulla och vicka på för att se om det behöver bytas ut. Om det låter torrt och gnisslar måste kullagret bytas. På min lät det rätt bra så den verkar ha klarat sig. Det går inte att lätta på lagerskyddet för att smörja som i Youtube-filmer, jag har redan provat. Det är ett hermetiskt slutet lager, antagligen därför det har klarat sig så bra.

Hoppas denna guide hjälpte till lite i era byten. Misslyckas ni så kan man bara slänga allt i en påse och köpa en ny inbytespump för dom finns bland annat hos David Manners för en redig peng.



JAGUAR marknaden

Säljes

XJ8 4,0 2002

Högerstyrd XJ8 från Cheaprace 2015 som därefter använts som bruksbil. Bra bruksskick. HEN 792 4 l, mätarställningen ca 93.000 miles, ca 15.000 mil. Första inregistreringen 07 januari 2002 i England. Grön med beige läderklädsel. Senaste besiktning mars 2019 och står sedan april i bergum för sommarförvaring. Pris: 30.000:- eller bud
Kerstin Kwarnmark
E-post: kerstinkw@tele2.se
Mobil: 070-722 15 62



XK8 Coupe 4,0

Röd vänsterstyrd med svart skinnklädsel. UZW 615 4 l, mätarställning 181.565 km, årsmodell 2000 i bra skick. Senaste besiktning 2019-09-30 utan anmärkning. Endast sommarkörd sedan 2012. Pris: 90.000:- eller bud.
Kerstin Kwarnmark
E-post: kerstinkw@tele2.se
Mobil: 070-722 15 62



XJS 6.0L -94, högerstyrd

Har precis passerat 150.000 miles, ca (24.000 mil). Jag har ägt bilen sedan 2008. Bilen kan sägas vara i bruksskick. Den är lite sliten och rost finns. AC-fungerar inte, otät. Något för den händige, den som vill ha ett intressant projekt eller bara äga en udda och rolig bil. Prisidé 50.000:-
Björn Vaervågen, Södertälje
Medlems-nr: 5916
Mobil: 073-673 23 06
E-post: vaeris00@gmail.com



Jaguar XJR 1998 (X308)

Topaz färgad Jaguar med ca 9.800 mil. Svart läderklädsel, eldrivna med minne. Ej värme. Jaguar CD-växlare. Söld ny i Frankrike. Kamkedjesträckare, vattenpump och termostat bytt av JaguarLars utanför Varberg. Service gjord på Jerrys Bilel på Skoghall utanför Karlstad. Dinitrol (TKD-Full) behandlad i augusti 2016. Remmar, spännare och hjul till kompressor är bytta på Jerrys Bilel. Växellådsolja är bytt 2017.



Uppgraderade Bromsbelägg och skivor till EBC 2018. Nytt Varta Silver Dynamic batteri 2018. Motorolja, filter och bromsvätska bytt 2019.
Pris: 120.000:-
Peter Gartmark
Medlems-nr: 9317
Mobil-nr: 070-560 24 48
E-post: pgartmark@gmail.com



Köpes

Jaguar XKR Cabriolet från 1997-2002 – köpes

Allt av intresse och det måste vara en XKR plus fullständig servicebok.
Morten Olsson
Medlems-nr: 6930
Mobil: 070-983 98 15
E-post: morten.olsson1@gmail.com



För medlemsannonser på Jaguarmarknaden kontaktar du Stefan Evholt.

Senast i vecka 05, 2020 (27-31/1) vill vi ha din annons till Times 255 (utgivning vecka 10, 2020).

E-post: stefan.evholt@jaguarklubben.se

Postadress: Per Borglins väg 4, 237 41 Bjärred.

garagerensning

Säljes

Fälgar till XK8 96-06 säljes

4 st 17" originalfälgar till en XK8 2002 (OBS! inga däck) passar till 96-06. Bilen som dom tillhört (XOY 281) blev krockad förra året, Vid tillfället satt det eftermarknadsfälgar på, så dessa blev över. Fälgnarna är i mycket fint skick, några små hanteringsmärken på en av fälgnarna, inga trottoarstötningar.

Pris 3.000,-

Hans Thorsson

Medlems-nr: 8550

Mobil-nr: 070-731 27 53

E-post: hans.thorsson@adht.se



Avgasrör (tail pipe) till E-type S1

Mycket fint skick. Pris 4.900,-

Lars Ekvall

Medlems-nr 10087

Mobil 0706-55 21 22

E-post: lars.akevall@telia.com



Främre kofångare

(suttit på Mark 2-61)

Rostfritt 95%-igt skick.

Pris 4.500,- (Finns i Stockholm)

Peter Konrad

Medlems-nr 1674

Mobil: 070-739 82 33

E-post: peterkonrad2@gmail.com



Jaguarbulletiner – bortskänkes

Jag skänker bort 47 st Jaguarbulletiner från 1976 till år 2000.

Från 1976 har jag nr 24 och 27. Från 1982 till 1988 finns nästan alla, 35 stycken inklusive specialutgåva om Mark V, nr 73 samt specialutgåva om Mark VII, VIII och X, nr 71. Dessutom några enstaka nummer från 1991 till 2000.

Och slutligen ett ex av Jaguar Times, nummer 217 från 2012, Jubileumsnummer 1972-2012, mycket trevlig läsning.

Tidningarna finns i Stockholm,

föredrar hämtning, de väger nästan 6 kilo.

Karl-Örjan Norheden

Medlem 1415

073 90 98 383

knorheden@yahoo.com



Efterlysning

från Sommarötet i Aronsborg

Alla pristagare från Mälarrallyt har ännu inte gett sig till känna!

Vet du med dig att du inte har fått ditt pris, hör av dig till Pontus Larborn pontus.larborn@gmail.com



Times 253 - oktober 2019

Det är inte alltid självklart, vad det egentligen heter

Samma reservdel eller detalj kan ha olika namn. Varför nu detta och varför har det blivit så här?



Text: Boo Nilsson

Måste därför börja från grunden varför det blev så här. Amerika, England, Tyskland, Italien, Frankrike, Tjeckien och Slovakien är stora biltillverkarländer för att inte förglömma Asien. Sverige som litet bilbyggarland importerar största delen av sin bilpark.

Alla publikationer såsom instruktionsböcker/användarhandbok och verkstads-litteratur samt servicejournaler är för det mesta översatta från originalspråk ifrån bilens tillverkningsland till engelska och därefter till svenska. Under resans gång kan det vara flera olika översättare till samma text.

Det bör tilläggas att biltillverkarna i Sverige skriver verkstads-litteratur, manualer och instruktionsböcker/användarhandböcker, först på engelska och i vissa fall därefter översätts till svenska.

Översättarna kan ha olika förutsättningar och bakgrund och inte minst kompetens när det som i detta fall gäller biltek-

niska termer och då kan vi hamna i denna situation med olika namn och benämningar på samma reservdel eller detalj.

Vad som också kan vara ett dilemma är att bil- och reservdelsbranschen inte har sett om sitt hus och tillåter att gammal terminologi och nomenklatur används. Jag vågar även påstå att skribenter och journalister också bär en stor del skuld till att det ser ut så här med gammalmodig och föråldrad terminologi och nomenklatur.

Varför används uttrycket vattenkylning och vattenpump när vatten inte används som kylmedium. Det som används är kylvätska. Om vatten används tar motorn skada genom korrosion, dessutom har vatten en lägre kokpunkt och låg ytspänning och därmed dålig värmeavledning.

Några exempel hur samma detalj kan ha olika benämningar

• **Bärarm** - arm där fordonsvikten genom skruvfjädern belastar en länkarm.

Numera benämns bärarm som övre eller undre länkarm till exempel enligt Bilprovningens terminologi.

• **Länkarm** - rak eller triangelformad konstruktion i vilken hjulspindeln eller bakaxel är monterad.

• **Gummiblock** som begränsar ett hjuls fjädringsrörelse uppåt eller nedåt - an-

slag / anslagsgummi / fjäderanslag / fjä-
derstopp / genomslagsgummi.

• **Tredje takten i fyrtaktsmotorns arbetscykel** - arbetsslag / arbetstakt / expansionstakt / förbränningstakt.

• **Topplöck, cylindertopp** - äldre benämning från farfars tid, numera cylinderhuvud.

• **Packbox** - består av tätningssring av läder, asbest eller dylikt samt en inskrubbar packningsring (glan) som komprimerar tätningssringen (användes på farfars tid) numera används manschettätning, en radiallytätning med invändigt fjäderbelastad gummiläpp.

• **Vattenkylning, vattenpump** - felaktig benämning för vätskekylning. När motorn är vätskekylad används en kylvätskepump.

• **Elektronisk komponent som under färd kan ställas in på önskad hastighet** - automatisk farthållare / cruisecontrol / elektronisk farthållare / farthållare / konstantfarthållare.

• **Tallriksformad fjäder** - fjäderskiva / planfjäder / skivfjäder / membranfjäder / tallriksfjäder.

• **Gränsskikt mellan två områden i förbränningsrummet** - flamfront / flamzon / förbränningszon.

• **Batteritändsystem med elektronik som styr tändgnista** - givarstyrt tändsystem / brytarlöst tändsystem / elektronisk tändning / elektroniskt tändsystem.

• **Längsgående bommar eller spår i en axel** - glidskarv / bomförband / splines.

• **Spiralfjäder** - fjäder lindad i spiral, felaktigt uttryck för skruvfjäder.

• **Bult** - cylindrisk stång eller pinne utan gängor. Felaktig benämning för skruv. Lite ironi, Bultfabriken i Hallstahammar (numera Kanthal AB) tillverkar fästelement (skruv och mutter) och inga bultar.

• **Skruv** - utvändigt gängat fästdon, kan ha huvud med 6-kant, spår, Phillips, Pozidriv, Supadrive, Torx, Insex med flera.



Vad heter det egentligen?

• **Lufttryck** - atmosfärtryck. Luftens vikt per ytenhet, från jordytan till atmosfärens yttre gräns och är det tryck vi omges av. Anges i enhet hektopascal (hPa).

• **Däcktryck** - tryck inuti däck. Anges i SI-enhet kilopascal (kPa). **100 kPa = 1 bar** (äldre enhet: kg/cm²). Anges oftast felaktigt som lufttryck i däck.

Och till sist – Fel till rätt

- **Bärarm** - Länkar
- **Kulbult** - Spindel
- **P-ända** - Styrled
- **Spiralfjäder** - Skruvfjäder

- **Bult** - Skruv
- **Topplöck** - Cylinderhuvud
- **Kolvbult** - Kolvtapp
- **Packbox** - Manschettätning (radialtätningen) kan också benämnas Simring eller Stefätätning
- **Strömbrytare** - Strömställare
- **Strömfördelare** - Tändfördelare
- **Brytarspetsar** - Brytarkontakter
- **Rotor** - Fördelararm (monterad på tändfördelaraxeln)
- **Laddningsrelä** - Laddningsregulator
- **Luftryck** - Däcktryck, mäts i kPa - 100 kPa = 1 bar (äldre enhet kg/cm²)

- **Lysen** - Belysning
- **Framlampa** - Strålkastare
- **Baklampa** - Lykta
- **Blinkers** - Körriktningsvisare
- **Instrumentbräda** - Instrumentpanel
- **Handbroms** - Parkeringsbroms (finns ingen bestämmelse att en bil ska ha handbroms). Mercedes har till exempel fotmanövrerad parkeringsbroms
- **Baklucka** - Används oftast felaktigt som benämning på bagageutrymme

Här var några dagliga exempel. 

Jaguar – kronan på verket i The Crown

Iden omtalade TV-serien The Crown finns en särskilt intressant scen för oss Jaguar-ägare. Det är när drottning Elizabeth II besöker Sir Williams Lyons, 1901 - 1985, och hans Jaguarfabrik år 1959. Det årets lanserades Jaguar Mk 2. Han hade då adlats av drottningen 1956, för sina insatser inom bilindustrin och var under flera år den högst betalde industriledaren i Storbritannien. Sir William kom att bli Mr. Jaguar. Det måste anses som en alldeles särskild fjäder i hatten för Jaguar att Netflix valde just detta som inslag i den pågående succéserien.

Vid senaste redaktionskommittémötet talade Sten, Björn och jag om hur olika bilmodeller stigit och sjunkit i popularitet och pris, möjligen med några modeller som undantag. Vi var överens om att de flesta av oss senare i livet fastnar för en modell som var populär under vår ungdom. För många var drömbilen en ekonomisk omöjlighet. Och när det gäller bilar så kunde vi bilintresserade se på den åtkomliga bilen, då som nu, som fatalisten ser på kärleken: "Om du inte kan få den du älskar, älska den du kan få". Jag har hört många säga att "egentligen ville jag ha den och den bilen, men den var för dyr då". Men det är, som vi i klubben vet, aldrig för sent att realisera en dröm.

För Sir William började drömmen 1922 i Blackpool när han och William Walmsley startade

en sidovagnsfabrik, Swallow Sidecar Company, som så småningom skulle bli Sir Williams förverkligade dröm i form av Jaguar, men då utan sin kollega. Om ni har vägarna förbi Jaguars museum (googla Jaguar Daimler Heritage Trust) kan ni se ett exemplar av förstlingsverket liksom många andra pärlor ur Jaguars historia.

Sir William medverkade i högsta grad vid framtagningen av nya modeller ända fram till XJ-modellerna 1968. Han lämnade Jaguar 1972 i samband med att British Leyland övertog produktionen, något som i katastrofhänseende bara kan liknas vid blitzen. Lyckligtvis tog Ford över så småningom när 1980-talet såg dagens ljus och det ljusnade även för Jaguar. Som alla vet ägs Jaguar idag av Tata, ett företagskonglomerat i Indien, en gång kallat juvelen i det brittiska imperiets krona. Vi ser gamla tiders Jaguarer i tv-serien när drottningmodern, drottning Mary, körs med chaufför till och från evenemang. Några av dem har varit till salu. Jag har aldrig sett någon av hennes bilar men jag såg danska drottningens specialjaguar nere på Sofiero för cirka femton år sedan. Vackra bilar, och magnifika! Vårt kungapar har haft en likadan Jaguar. Dessa specialbyggda modeller hade en stor fördel: Det var högt i tak och praktiskt för eleganta frisyrier som gjorde anspråk på utrymme även i höjd.

När man diskuterar modeller är det intressant att notera att vissa modeller av Jaguar, som E-type och Mk2, ofta är en gemensam nämnare, medan andra modeller är föremål för olika uppfattningar. Att någon tycker direkt illa om en viss modell är sällsynt. Sir William var dock manligt behärskad inför modellen Airline som man en gång framställde, men han tyckte inte direkt illa om den. Jag kan för egen del inte säga att jag tycker att någon modell är ful. Men jag måste medge att jag var mycket frågande när jag för första gången såg en XJS i Chicago 1976. Den såldes inte i Sverige då. Numera tycker jag att det är en elegant modell. Tiderna förändras och vi med dem, som det heter. Det intressanta med Sir William var att han egentligen inte var inne på att Jaguar skulle bli synonymt med sportbilar, som både Björn och Sten påpekade när vi samtalade, utan han ville konkurrera med Bentley i första hand. Men med Le Mans-framgångarna blev det så småningom, närmare bestämt 1961, dags för jättesuccén E-type, som inte var något skötebarn för Sir William. Men den blev trots detta lika synonym med begreppet Jaguar som William Lyons själv. På omslaget till den utomordentliga biografien om Sir Williams och hans liv står han faktiskt i sin alltid korrekta klädsel framför en ljusblå E Type.

Clas Göran Carlsson



Välkomna

TILL SVENSKA JAGUAR KLUBBEN

Välkomna alla nya medlemmar! Vi hoppas att ni ska finna er väl tillrätta i vår kamratkrets. Information om klubbens aktiviteter finns såväl i Jaguar Times som på vår webbplats. Klubbrepresentanter, modellrepresentanter, styrelsens olika medlemmar och övriga klubbmedlemmar kan svara på eventuella frågor som man kan ha som ny medlem. Berätta gärna om era erfarenheter i klubben i vår tidning, på vår webbplats eller på vår Facebooksida! Och än en gång: varmt välkomna!

Text: Clas Göran Carlsson

Namn	Ort				
Kjell Bengtsson	SUNDSVALL	Patrik Breeding	UPPSALA	Gunnar Bruhn	OSKARSTRÖM
Christian Borell	ÖREBRO	Morad Majlesi	STOCKHOLM	Silvestru Dena	TROLLHÄTTAN
Reine Pettersson	BÅLSTA	Peter Rydell	UPPSALA	Sten Hollstrand	NORRTÄLJE
Jerry Johnson	TIDAHOLM	Andre Nyberg	HELSINGBORG	Mats Henriksson	LIDINGÖ
Anne-Lie Granroth	NORRTÄLJE	Niclas Olsson	ÄNGELHOLM	Per Arenhage	UPPSALA
Viktor Lundberg	GÖTEBORG	Jan-Erik Thomasson	LINKÖPING	Stellan Hasselblad	MÖLNDAL
Joakim Rönnbäck	LULEÅ	Bengt Johansson	MARIEFRED	Roy Palm	TÄVELSÅS
Ola Boström	TÄFTEÅ	Örjan Ekroth	NORRKÖPING	Jan Upners	HÖGANÄS
Peter Farneman	TÄBY	Leif Liljegren	ÅBY	Mats Larsson	VOLLSJÖ
Jerker Freden	ÖREBRO	Karl Wistrand	STOCKHOLM	Catharina Jangeborn	ARBOGA
Bo-Göran Gunnarsson	STAFFANSTORP	Patrik Larsson	MATFORS, JÄRFÄLLA	Lennart Huss	MALMÖ
Owe Svedberg	JULITA	David Pålsson	BORLÄNGE	Martin Vågstedt	SKÖVDE
Magnus Nyström	ENKÖPING	Christer Lindell	KÄVLINGE	Roland Persson	HÄSSLEHOLM
Gunnar Björkenor	VÄSTERÅS	Gösta Sjölin	HÖLLVIKEN	Patric Brunskog	LJUNGBY
Erik Andersson	TRELLEBORG	Anders Franzén	GÖTEBORG	Olle Saxgård	HÄGERSTEN
Stefan Herder	HÖLLVIKEN	Cornelis Van de Voort	BOHUS-BJÖRKÖ	Roland Edin	ÖSTERSKÄR
Göran Larsson	MANTORP	Jahn Henry Lövaas	DANDERYD	Greger Backström	KALMAR
Mats Andell	TORSLANDA	Conny Rundqvist	RÖSTÅNGA	Bertil Uhlin	TVÅÅKER
Jesper Andersson	NYKÖPING	Maciej Zabek	STOCKHOLM	Helene Thulander	BUNKEFLOSTRAND
Britta Wennstedt Edvinger	ÖSTERSUND	Per Branäs	VAXHOLM	Bodil Eriksson	LINGHEM
Maja-Lovisa Hansson	ERIKSMÅLA	Per Falck	KNIVSTA	Madlena Thuresson	ÄLVSJÖ
Niclas Gunnarsson	GISLAVED	Emanuel Schwartz	VÅSE	Kjell Edvinger	ÖSTERSUND
Björn Andersson	VÄSTERÅS	Tommy Jacobson	FINSPÅNG	Kirsten Johansson	MARIEFRED
		Bengt Lindell	TRANÅS		

Styrelsen



ORDFÖRANDE
Stefan Evholt
Per Borglins väg 4, 237 41 Bjärröd
0706-06 57 85
stefan.evholt@jaguarklubben.se



VICE ORDFÖRANDE/SAMORDNARE
KLUBBREPRESENTANTER
Jörgen Berggren
Kajgatan 6C
234 40 Lomma
0708-35 28 16
jorgen.berggren@firesafe.se



SEKRETERARE
Lennart Bengtsson
Rotundan 17
246 50 Löddeköpinge
0709-67 96 11
lennart.bengtsson@jaguarklubben.se



EKONOMI OCH
FÖRSÄKRINGSANSVARIG
Arne Nilsson
Täppvägen 36
835 32 Krokomb
070-674 76 97
arne.nilsson@jaguarklubben.se



MEDLEMSSERVICE
Kenneth Pettersson
Tvårlöjtstigen 40
196 37 Kungsängen
070-600 16 68
kenneth.pettersson@jaguarklubben.se



ANSVARIG MODELL-
REPRESENTANTER/ KLUBBSHOPPEN
Benny Lodin
Rotvägen 5
861 38 Bergforsen
070- 295 12 25
benny.lodin@jaguarklubben.se



AKTIVITETSSAMORDNARE
& IT-ANSVARIG
Patric Sahlin
Kvarngatan 12
852 37 Sundsvall
070-610 65 11
patric.sahlin@jaguarklubben.se

VALBEREDNINGEN

Kjell Eriksson
Ulvby 603
655 93 Karlstad
054-86 61 29
070-334 53 50
kjell.eriksson@jaguarklubben.se

Keith Sivenbring
Hollsvattnet 321
975 91 LULEÅ
0730-504300
keith.sivenbring@jaguarklubben.se

Christer Pålsson
Krageholmsv. 218-30
271 96 YSTAD
0708-76 17 60
christer.palsson@jaguarklubben.se

KLUBBREPRESANTANTER (KR)

Anders Gustafsson
Påvels väg 11
446 41 SKEPPANDA
0702-99 17 15
anders.gustafsson@jaguarklubben.se

Astrid Nilsson
Ökbäcksvägen 28
92232 Vindeln
0933-618 57
070-204 89 02
astrid.nilsson@jaguarklubben.se

Anders Lundholm
Tingsvägen 5
954 32 GAMMELSTAD
0705-939 178
anders.lundholm@jaguarklubben.se

Anders Sjögren
Trotzgatan 77
791 72 Falun
023-142 73
070-526 81 70
anders.sjogren@jaguarklubben.se

Benny Lodin
Rotvägen 5
86138 BERGEFORSÉN
070-295 12 25
070 517 34 98
benny.lodin@jaguarklubben.se

Bjarne Svendsen
Hällsätter 116
824 92 Hudiksvall
0650-240 60
070-360 43 68
bjarne.svendsen@jaguarklubben.se

Björn Nordqvist
Staffansplan 1
802 81 GÄVLE
070-952 21 06
bjorn.nordqvist@jaguarklubben.se

Boris Karlsson
Humlevägen 20
817 40 Bergby
070-515 56 51
boris.karlsson@jaguarklubben.se

Carin Törnqvist
Bergtallsvägen 12A
312 60 Mellbystrand
070-354 59 29
carin.tornqvist@jaguarklubben.se

Christer Pålsson
Krageholmsv. 218-30
271 96 YSTAD
0411-612 06, 0708-76 17 60
christer.palsson@jaguarklubben.se

Daniel Björn
Karl Johansgatan 112 F
41451 GÖTEBORG
0703-61 90 24
daniel.bjorn@jaguarklubben.se

Elin Bäckstrand
Follingegatan 25
596 33 Skänninge
0722-11 78 10
elin.backstrand@jaguarklubben.se

Göran Hagmyr
Ekshagen 1
54492 HJO
0503-109 01, 070-881 14 41
goran.hagmyr@jaguarklubben.se

Göran Lindahl
Benestad, Håkansgård 2
342 90 ALVESTA
goran.lindahl@jaguarklubben.se
Tel: 070-544 23 38

Jakob Linge
Dragarbrunnsgatan 58
753 20 UPPSALA
018-10 81 81
0703-92 91 81
jakob.linge@jaguarklubben.se

Jimmy Andersson
Gamla Idrottsvägen 7
370 33 Tving
0709-65 10 79
jimmy.andersson@jaguarklubben.se

Keith Sivenbring
Hollsvattnet 321
975 91 LULEÅ
0730-504300
keith.sivenbring@jaguarklubben.se

Kjell Eriksson
Ulvby 603
655 93 Karlstad
054-86 61 29
070-334 53 50
kjell.eriksson@jaguarklubben.se

Klas Kullander
Ödsmäl 120
473 93 HENÅN
031-19 23 10
0768-96 97 47
klas.kullander@jaguarklubben.se

Lars Ahlner
Lindevägen 16
621 43 Visby
0498-21 55 62
073-821 55 61
lars.ahlner@jaguarklubben.se

Lars-Anders Nilsson
Ökbäcksvägen 28
922 32 Vindeln
0933-618 57
070-374 86 51
lars-anders.nilsson@jaguarklubben.se

Magnus Danielsson
Biblioteksgatan 17
352 32 VÄXJÖ
0470-71 19 74, 076-349 00 32
magnus.danielsson@jaguarklubben.se

Matti Tikks
Lerum Andersvägen 60
443 30 LERUM
076-327 11 66
matti.tikks@jaguarklubben.se

Mikael Grewe
Ormbergsvägen 2
193 36 SIGTUNA
0705-47 14 91
mikael.grewe@jaguarklubben.se

Morgan Bäckstrand
Follingegatan 25
596 33 Skänninge
0701-15 85 59
morgan.backstrand@jaguarklubben.se

Nils B. Kronström
Uddnäs vägen 53
791 46 Falun
023-349 33, 070-811 27 45
nils.kronstrom@jaguarklubben.se

Per Övermo
Bisittargatan 6
129 43 Hägersten
070-540 30 30
per.overmo@jaguarklubben.se

Richard Jönsson
Tjärby 102
312 91 LAHOLM
richard.jonsson@jaguarklubben.se
Tel: 070-666 32 33

Ronald Meuwens
John Erikssonsgatan 57
554 72 Jönköping
070-603 35 19
ronald.meuwens@jaguarklubben.se

Sture Persson
Odenskogsvägen 80
831 61 Östersund
063-12 43 27
070-624 02 46
sture.persson@jaguarklubben.se

Tage Bålefalk
Forsvägen 3, 821 51 BOLLNÄS
0278-106 86
0705-34 18 40
tage.balefalk@jaguarklubben.se

Tjellvar Harbom
Heidenstamsgatan 25
754 27 Uppsala
070 329 89 66
tjellvar.harbom@jaguarklubben.se

Ylwa Lindberg Bålefalk
Forsvägen 3
821 51 BOLLNÄS
0278-106 86
0738-13 27 95
ylwa.balefalk@jaguarklubben.se

William von Perner
Stenhuggarevägen 6
703 58 ÖREBRO
0703-94 59 55
william.von.perner@jaguarklubben.se

Åke Jämtsäter
Fagerbacken 6
831 46 Östersund
Tel: 073-808 76 70
ake.jamtsater@jaguarklubben.se

MODELLREPRESANTANTER
E-PACE
Torbjörn Johnsson
070-810 13 50
tj@tjab.se

I-PACE
Matti Tikks
Tel: 0763-27 11 66
matti.tikks@jaguarklubben.se

MK IV, MK V
Hans-Erik Larsson
Tel: 0321-412 77, 0321-142 45
hans-erik.larsson@jaguarklubben.se

XK 120, 140, 150
Thord Kristensson
Tel: 0613-341 51, 070-540 54 36
thord.kristensson@jaguarklubben.se

MK VII, VIIM, VIII, IX
Bjarne Svendsen
Tel: 0650-240 60, 070-360 43 68
bjarne.svendsen@jaguarklubben.se

E-TYPE (ALLA MOD)
Thomas Oscarsson
Tel: 0304-66 84 00, 0707-43 22 91
thomas.oscarsson@jaguarklubben.se

MK 10, 420G
Hans Edelin
Tel: 0722-52 16 18
hans.edelin@jaguarklubben.se

MK I, II, 240, 340, C-TYPE
Karl Magnusson
Tel: 073-399 44 37
karl.magnusson@jaguarklubben.se

DAIMLER (T.O.M. -69)
Niels Blegvad
Tel: 08-570 221 59
niels.blegvad@jaguarklubben.se

S-TYPE (1963-68), 420
Anders Lundholm
Tel: 0705-93 91 78
anders.lundholm@jaguarklubben.se

XJ6/XJ12, SER 1-3.
Mikael Grewe
Tel: 0705-47 14 91
mikael.grewe@jaguarklubben.se

XJ40/81, X300
Håkan Pekkari
Tel: 0522-65 77 53
hakan.pekkari@jaguarklubben.se

XJ-S/XJS
Peter Hällström
Tel: 070-543 02 27
peter.hallstrom@jaguarklubben.se

S-TYPE (1998-2007)
Tomas Ericsson
Tel: 070-516 71 77
tomas.ericsson@jaguarklubben.se

X-TYPE
Anna Friis
Tel: 018-32 64 54
anna.friis@jaguarklubben.se

X308
Pelle Stellborn
Tel: 08-778 53 55, 0704-84 89 78
per.stellborn@jaguarklubben.se

X350
Per Johansson
Tel: 0768-93 02 06
per.johansson@jaguarklubben.se

X351
Lars Rydgren
lars.rydgren@jaguarklubben.se

XF
Stefan Evholt
0706-06 57 85
stefan.evholt@jaguarklubben.se

F-PACE
Jakob Linge
0703-92 91 81
jakob.linge@jaguarklubben.se

F-TYPE
Svein Paulsen
Tel: 031-55 18 26, 070-29 35 020
svein.paulsen@jaguarklubben.se

XK8/XKR (ALLA MODELLER)
Stefan Evholt
0706-06 57 85
stefan.evholt@jaguarklubben.se

XE
Lars Torstensson
Tel: 070-867 65 21
lars.torstensson@jaguarklubben.se

CONCOURS D'ELEGANCE, HUVUDDOMARE
Bjarne Svendsen
Tel: 0650-240 60, 070-360 43 68
bjarne.svendsen@jaguarklubben.se

KLUBBTIDNING
Redaktör och redaktionskommitténs ordförande
Clas Göran Kristensson

MEDLEMMAR
REDAKTIONSKOMMITTÉN
Björn Saervägen
Sten Siegbahn

WEBBMASTER
Jan Ernefors
webmaster@jaguarklubben.se
Per-Ola Karström
per-ola.karstrom@jaguarklubben.se

REVISOR
Sture Persson (förtroendevald revisor)
Odenskogsvägen 80
831 61 Östersund
070-624 02 46
sture.persson@jaguarklubben.se

KPMG
Nygatan 16
821 42 Bollnäs
Telefon 0278-356 30
bollnas@kpmg.se

KLUBBADRESS
Svenska Jaguarklubben
c/o Mawik
Stenbomsgatan 10
821 42 Bollnäs
www.jaguarklubben.se

BYTT ADRESS?
Ändra dina uppgifter i medlemsregistret via Mina Sida och Ändra matrikeluppgift på
www.jaguarklubben.se

JAGUAR F-PACE

ALLA VILL INTE KÖRA SOM SINA GRANNAR



PRIVATLEASA FRÅN 5.595 KR/MÅN**

Med en Jaguar F-PACE visar du att du hellre kör din egen väg än i andras hjulspår. Vår högpresterande SUV klarar alla väglag och har teknik i toppklass, som håller dig sömlöst sammankopplad med allt som händer i bilen, på vägen och vid resans mål. Med eldriven baklucka, lädersäten och 19" aluminiumfälgar som standard kan du vara säker på att stil och komfort inte behöver kompromissa med varandra när du väljer bil.

Boka provkörning eller köp direkt på jaguar.se

F-PACE SIGNATURE FE D180 AWD AUT

- 8-växlad automatisk växellåda
- Xenon-strålkastare med LED-signum
- Parkeringsradar fram & bak samt backkamera
- Eldriven baklucka
- 19" Aluminiumfälgar
- Framsäten med elektrisk 10-vägsinställning

PRISER

- Privatpris 481.900 kr*
- Företagspris 456.900 kr*

THE ART OF PERFORMANCE

*Gäller F-PACE Signature FE D180 AWD AUT MY20. Bränsleförbrukning bl körning 5,7 l/100 km. CO₂-utsläpp 151 g/km. Miljöklass Euro6D. **Privatleasing-erbjudande gäller 36 mån och 4500 mil, månadsbetalning baseras på en rörlig ränta, övermil debiteras med 13 kr inkl. moms per mil. När kontraktet är avslutat lämnas bilen samt tillhörande utrustning tillbaka till återförsäljaren. Extra kostnader tillkommer vid användande överstigande normalt slitage. Uppläggnings- och avavgift tillkommer med 695 kr respektive 60 kr. Fri service i 3 år max 10 000 mil. Garantier: 3 års fabriksgaranti max 10 000 mil, 3 års vagnskadegaranti, 6 års rostskyddsgaranti, 3 års lackgaranti utan milbegränsning, samt 3 års Jaguar Assistans inom Europa. Bilen på bilden kan vara extrautrustad. Med reservation för sedvanlig kreditprövning, prisändringar, eventuella tryckfel och slutförsäljning. Lokala avvikelser kan förekomma. Gäller till och med den 31 december 2019.